



ZERO

Årsrapport for miljøstiftelsen ZERO 2016

OM ZERO

ZERO er en uavhengig, ideell miljøstiftelse som mener at klima er den viktigste miljøsak, og arbeider med å drive frem null-utslippsløsninger og forhindre investeringer i løsninger som gir utslipp. Vår oppgave er å sikre en praktisk og raskest mulig overgang fra klimaskadelig aktivitet til utslippsfrie løsninger – det grønne skiftet.

KONTAKT

Zero Emission Resource Organisation
Youngstorget 1
0181 Oslo

Telefon: 922 96 200
E-post: zero@zero.no
Org.nr.: 984 143 028
www.zero.no



ZEROs prosjekter i 2016



Zerokonferansen

Zerokonferansen har i løpet av de ti årene den har eksistert blitt en av Europas største og lengstlevende konferanser om klimaløsninger, og har samlet tusenvis av beslutningstakere fra internasjonal, nasjonal og lokal politikk, næringsliv, industri, finans, interesseorganisasjoner, akademia og media. I løpet av den to dager lange konferansen viser innledere veien til nullutslippsløsninger og reduksjon i klimagassutslipp, både nasjonalt og globalt.

I 2016 var mannen bak Parisavtalen, COP21-president Laurent Fabius, klimasjefen i FN Patricia Espinosa, leder av Joint US China Collaboration on Clean Energy, Peggy Liu og Statsminister Erna Solberg blant hovedinnlederne, i tillegg til over 90 andre fordelt over to dager. Zerokonferansen har vokst til viktig nettverksarena, i 2016 var over 1300 deltakere innenfor dørene - ny rekord!

ZEROexpo, Norges største utstilling av klimaløsninger, fortsatte å vokse og kunne skilte med 40 utstillere. Et tusentalls besøkende, både konferansens deltakere og det generelle publikum, kunne se spennende ny teknologi i ulike utstillinger om fornybar transportsektor, grønt karbon, norske klimaløsninger, smarte byer og fornybar energi.

Vi er utrolig fornøyde med fjorårets konferanse, og planleggingen med å overgå oss selv i 2017 er for lengst i gang.



Bygg

Energibruk i bygg står for omkring 35 prosent av energiforbruket i Norge. Globalt står byggsektoren for en om lag like stor andel av klimagassutslippene. Lavere energibruk og produksjon av energi på norske bygg er en viktig nøkkel i kampen mot klimaendringene, fordi ren energi kan frigjøres til å kutte klimagassutslipp i andre sektorer som transport og industri. Vi jobber for klimavennlig materialbruk, utfasing av fossile oppvarmingskilder, fornybar energiproduksjon på bygg, energieffektivisering i eksisterende bygningsmasse, og forbrukerfleksibilitet som understøtter energisystemet ved at bygg bruker mer energi ved kraftoverskudd og mindre ved knapphetssituasjoner.

ZERO arbeider for at alle disse mulighetene kan realiseres gjennom å påvirke virkemiddelpolitikken slik at næringslivet og forbrukere skal få gode og forutsigbare rammevilkår. ZERO fremmer det grønne skiftet i byggsektoren i samarbeid med framsynte aktører i bygg- og eiendomsbransjen, blant annet gjennom å bidra i Powerhouse-samarbeidet, et spydspissprosjekt for plusshus med svært ambisiøse krav til material- og energibruk.

Zero har i 2016 spesielt jobbet med å utvikle konkrete virkemidler og politikk for å realisere 10 TWh energieffektivisering innen 2030. En viktig seier for klima og nærmiljø i 2016 var det varslede forbudet mot oljefyr fra 2020. Dette markerer starten på slutten for en lang kamp mot en helt unødvendig utslippsskilde.

Fornybar tungtransport

I 2030 skal transporten i Norge være tilnærmet utslippsfri. Vi skal ikke bare få flere til å skifte til sykkel, kollektivt og gange, varer til å flytte fra land til sjø, vi skal også kutte alle utslipp fra kjøretøyene. Bussene skal bli utslippsfri, lastebilnæringen skal kjøre med fossilfritt drivstoff, båter, ferger, tog, containerskip, gravemaskiner, dumpere og fly skal alle ta i bruk fornybare og utslippsfrie løsninger.

Mye av transporten, både av varer og personer er kommet for å bli, men det betyr ikke at det trenger å forurense. Batteriteknologien blir stadig bedre, hydrogen testes for tyngre kjøretøy flere steder og biodrivstoff som biodiesel, bioetanol og biogass kan produseres fra bærekraftig råstoff og fylles på lastebiler, busser, båter, gravemaskiner og fly. Skal Norge klare sine forpliktelser om 40 prosent kutt i ikke-kvotepliktig sektor er det avgjørende å få på plass gode tiltak som kutter utslipp fra transportsektoren. Skal vi klare dette trenger vi et teknologiskifte, og det er det ZERO jobber med. Vi jobber for at næringen skal ta i bruk de gode løsningene og at politikerne skal vedta forutsigbare rammevilkår som gjør fornybar transport til det mest lønnsomme.

Av arbeid i 2016 vil vi spesielt trekke fram at ZERO har vært en pådriver for opprettelsen av CO2-fond for transportnæringen, vi har fulgt opp offentlige anbudsprosesser for kollektivselskapene og fergeanbud tett for at det skal tas i bruk utslippsfrie eller fossilfrie alternativer og vi var sentrale i å få ASKO til å anskaffe den første el-lastebilen i Norge.



Forum for fornybar transport

ZERO har tatt initiativ til en erklæring der over 80 aktører har forpliktet seg til å kutte utslipp fra egen transport og etterspørre utslippsfrie løsninger. På bakgrunn av den store interessen opprettet vi i 2016 et forum for fornybar transport som viser fram hvilke løsninger som er tilgjengelige for ulike kjøretøy og innen ulike teknologier og drivstofftyper. Forumet samler aktører fra hele næringskjeden, med leverandører, transportører, bestillere og myndigheter. Målet er å skape endring, sette søkelys på rammevilkår og samle de viktige aktørene som sammen kan få til et stortilt grønt skifte i transportsektoren. I 2016 arrangerte vi tre vellykkede samlinger, med fokus på el-buss og biodrivstoff, en demonstrasjon av elektriske lastebiler, samt landstrøm og nullutslippshavn.

ZERO arrangerte også en temasamling om fossilfri anleggsplass, og Oslo fikk i etterkant landets første fossilfrie byggeplass på Lambertseter Flerbrukshall. Dette har i sin tur ført til at Oslo i 2016 vedtok at alle anleggsplasser i kommunal regi skal være fossilfrie.

Personbil

ZERO jobber for at den norske bilparken skal bli helt utslippsfri. Et viktig skritt på veien er ZEROs mål om at nybilsalget skal bestå av enten ladbare biler eller hydrogenbiler i 2020. Da kan bilparken være tilnærmet utslippsfri i 2030.

Personbiler står for rundt 1/3 av utslippene fra norsk transport, men utslippene kryper nedover på grunn av en gradvis overgang til elektriske biler. ZERO jobber for en enda raskere overgang til elektriske biler. Med elektriske biler mener vi biler med elmotor drevet av batteri eller hydrogen.

Det er et stadig rikere utvalg av elektriske biler på det norske markedet. Norge har et avgiftssystem som gir fordeler til elbiler og i tillegg en tradisjon med bruk av sterke lokale virkemidler for å fremme elbil. ZERO jobber for å forsterke virkemiddelbruken i takt med utviklingen og for å få på plass en godt dekkende infrastruktur for lading og hydrogen.

Rene elbiler har ingen miljøskadelige utslipp ved kjøring, og er i tillegg mange ganger mer energieffektive enn tradisjonelle biler med forbrenningsmotor. Derfor er rene elbiler den aller beste klimaløsningen for personbil. Teknologien er moden og det er bare utrullingstakt som avgjør når hele bilparken i Norge er elektrisk.

I 2016 jobbet vi for et avgiftssystem, lokalt og nasjonalt, som gjør elbiler til et klart mer lønnsomt valg enn biler med utslipp. Vi jobbet for varig miljødifferensierte bompenger og økt vekt på CO₂-utslipp i bilavgiftene. Vi jobbet også for raskere utbygging av hydrogenstasjoner og ladestasjoner nasjonalt og lokalt, og for å redusere og fjerne barrierer knyttet til både regelverk og aktørenes kunnskap og praksis.



Grønne offentlige innkjøp

Det offentlige innkjøpsmakt kan bidra til å påvirke utviklingen av – og etterspørselen etter – klimavennlige løsninger. Krevende kunder er viktige drivere av innovasjon og for å skape et hjemmemarked for å utvikle miljøteknologiske spydspisser innen industri og næringsliv. Utvikling av gode løsninger i Norge innenfor viktige næringsområder, som energi, industri, transport og skipsfart, kan også gjøre en stor forskjell for klima og miljø globalt.

ZERO jobber for å heve kunnskapen om hvordan grønne offentlige innkjøp kan bidra til utslippskutt, innovasjon og å styrke norsk næringsliv i kappløpet om å lede an i det grønne skiftet. Vi jobber opp mot myndighetene for å øke den offentlige satsingen på grønne offentlige anskaffelser, i form av virkemidler for økt informasjon og kompetanse og ordninger som gir finansiell risikoavlastning for leverandører og oppdragsgivere. Vi jobber også direkte opp mot oppdragsgivere og leverandører i stat og kommuner for å sette i gang spydspissanskaffelser som kan kutte utslipp og utvikle nye klimaløsninger.

I 2016 jobbet vi med å få politisk gjennomslag for våre virkemidler for å øke omfanget av grønne anskaffelser i offentlig sektor, i første omgang gjennom å øke bevilgningen til Difi, øremerket til arbeid med grønne offentlige anskaffelser. Det lyktes vi med, og Difi fikk i statsbudsjettet for 2017 15 friske millioner til arbeidet med grønne anskaffelser. ZERO bidro også aktivt inn i arbeidet til Ekspertutvalget for grønn konkurransekraft, som i sin avsluttende rapport la stor vekt på betydningen av grønne offentlige anskaffelser for å styrke Norges konkurransekraft.

Hydrogen

For at Norge skal kutte sine klimagassutslipp må vi bytte ut fossilt drivstoff med fornybare. Det innebærer at vi må ta i bruk fornybar elektrisitet og biomasse. Hydrogen er en måte å bruke fornybar elektrisitet både i transport og i industri.

ZERO jobber for at alle typer kjøretøy skal bli fossilfrie: ikke bare biler, men lastebiler, busser, ferger, skip og tog. Hydrogen gjør at flere og større kjøretøy kan elektrifiseres, og derfor er det viktig at teknologien blir videreutviklet og tatt i bruk. Hydrogenbiler er i salg, og det bygges stasjoner i Japan, Tyskland, USA og Danmark, og til dels også i Sverige og Norge. Ruter er med i et europeisk hydrogenbussprosjekt hvor flere byer i Europa tester ut noen ti-talls hydrogenbusser. I Norge er ASKO i gang med å etablere lokal hydrogenproduksjon til bruk i gaffeltrucker og lastebiler. Lastebilene utvikles av Scania og skal etter planen komme i drift i starten av 2018. I Tyskland er Alstom i gang med å teste hydrogentog for det tyske markedet, og det kan også bli aktuelt her i Norge på jernbanestrekninger som ikke blir elektrifisert. Og ikke minst har Statens vegvesen blitt bedt om å bidra til den første hydrogenferga i Norge, samtidig som et Pilot-E prosjekt er i gang hvor en ferge skal bygges om til å gå på hydrogen. Dette kan gjøre hydrogenteknologi tilgjengelig i større ferger, med lengre strekninger og større frekvens enn det som i dag er mulig med bare batteri. Hydrogen kan også erstatte kull i industriprosesser, og på den måten kutte flere millioner tonn CO₂ årlig.

Med hydrogen på tanken kan man produsere strøm i en brenselcelle for å drive en elektro-



motor i biler, lastebiler, busser, ferger og skip. Hydrogen kan være den primære energikilden eller et supplement til batteridrift som rekkeviddeforlenger. Fordelene med hydrogen sammenlignet med batteri er at man kan ta med mer energi med mindre vekt, og at fylling kan være raskere og mer fleksibelt. Ulempene er at løsningene er mer komplekse og mindre energieffektive. Fordelene med hydrogen sammenlignet med biodrivstoff er at energien kan komme fra fornybar strøm, er helt utslippsfritt og stillegående. Hydrogen er dermed et viktig verktøy for å nå det fulle potensialet for å fjerne fossil energi fra transport og industri.

I 2016 ble vi en del av Blue Move-prosjektet, en grenseoverskridende satsning i Øresund-Kattegat-Skagerrak-regionen med offentlige og private aktører. Prosjektet fokuserer på bruk av hydrogen i transportsektoren og skal fremme hele verdikjeden for bruk av hydrogen som drivstoff, fra produksjon og distribusjon til bruk i kjøretøy.

Biodrivstoff

ZEROs visjon er en fossilfri transportsektor, og skal vi lykkes med å kutte klimagassutslipp fra transport må vi bytte ut fossile drivstoff med fornybart. Dette innebærer at vi må effektivisere transporten og ta i bruk elektrisitet, hydrogen og bærekraftig biodrivstoff.

Bruk av bærekraftig biodrivstoff til tungtransport er helt nødvendig for å kutte utslipp både på kort og på lang sikt. Dette innebærer bruk av biodiesel, bioetanol og biogass fra bærekraftige råstoff som kan fylles på lastebiler, busser, båter, gravemaskiner og fly. For å klare dette trenger vi forutsigbare rammebetingelser som sikrer biodrivstoff med høy klimanytte, og et næringsliv som tar løsningene i bruk.

ZERO jobber for disse rammebetingelsene og følger utviklingen og tilgangen til bærekraftig biodrivstoff.

I statsbudsjettet 2017 fikk ZERO gjennomslag for økt omsetning av biodrivstoff, og har i ettertid jobbet aktivt med kunnskapsspredning om biodrivstoff og bærekraft i Norge. ZERO fikk også gjennomslag for en endring av klassifiseringen av palmeråstoffet PFAD (palmeoljedestillat), som bidro til at det i 2017 stilles strengere krav til bærekraft og sporbarhet for dette råstoffet. ZERO har også deltatt i høringer om biodrivstoff i 2016, og jobbet aktivt med rammebetingelser som sikrer bærekraft og høy klimanytte for biodrivstoff som benyttes i Norge.

Industri

ZEROs visjon er en lønnsom og innovativ nullutslippsindustri. Det er behov for industriens produkter for å realisere det grønne skiftet, og i et nullutslippsamfunn. Med våre betydelige vannkraftressurser, avanserte teknologi og faglærte arbeidskraft, bør vi bygge opp hjemlig høyteknologisk industri i sektorer som trolig vil bli sentrale i lavkarbonøkonomien. Norge har et stort potensial til å bli et konkurransedyktig og innbydende land som tiltrekker seg høyteknologiske bedrifter. Den fossile energibruken må fases ut, prosessene effektiviseres og ny teknologi tas i bruk for å sikre en overgang fra fossile reduksjonsmidler og råstoff til fornybare alternativer i prosessindustrien. Norge har et grunnlag for ny industri som foredler



fornybar kraft og råstoffer og bidrar med nye klimaløsninger.

I 2016 har ZERO arbeidet mye realisering av nye spydspisser innen norsk prosessindustri og startet arbeidet med en rapport på temaet som blir utgitt i 2017. ZERO har som del i det utarbeidet analyse for utfordringer ved realisering av ny teknologi knyttet til teknologimodenhet. Tilgang på fornybar kraft, verdikjeden for hydrogen, karbonfangst og lagring (herunder database for CCS-prosjekter) og virkemidler for investering i ny klimaindustri har vært andre viktige temaer. ZERO deltar også i nettverket PROSIN Europe, og er bl.a. medarrangør av Prosinkonferansen.

Bioøkonomi – fra svart til grønt karbon

Bioøkonomi er produksjon av fornybare biologiske ressurser og deres konvertering til f.eks. mat, fôr, kjemikalier, ingredienser, materialer, farmasøytiske produkter og bioenergi. Det handler om hvordan man går fra en økonomi basert på fossile ressurser til en grønn økonomi basert på fornybare ressurser, og det er langt mer enn produksjonen av energi. For ZERO er målet med bioøkonomien å bidra til en reduksjon i vårt fossile karbonavtrykk – hvordan vi erstatter fossilt med fornybart i f.eks. plast, parfyme, klær, maling, kompositter, drivstoff eller asfalt.

Vi har i 2016 spesielt jobbet med plast, biobaserte reduksjonsmidler, drivstoff og rammevilkårene for ny biobasert industri. «Bioøkonomien» utgjør en stor vekstmulighet for Norge, og nasjonen bør utnytte muligheten for å ta en verdensledende posisjon på utvalgte områder. Den innebærer omdannelse av fornybare biologiske ressurser til næringsmidler, biodrivstoff og biobaserte produkter.

Storby

Visjonen vi jobber mot er at storbyene i Norge skal bli helt utslippsfrie, og at norske byer skal ta en internasjonal spydspissrolle som viser veien til det grønne skiftet nasjonalt og internasjonalt.

Byene er viktige spydspisser og drivere for det grønne skiftet. Flere norske storbyer leder an i gjennomføring av klimaløsninger innen transport, bygg, avfallshåndtering og fornybar energi. Hvordan vi velger å bo og organisere byene har stor betydning for klimagassutslippene.

ZERO har jobbet med å fremme spydspissprosjekter og jobbet politisk for å få på plass rammebetingelser som skaper marked for utslippsfrie løsninger. I 2016 lyktes vi blant annet i jobben med å få på plass en nasjonal lovhjemmel for lavutslippssoner og for viktige lokale klimatiltak i byene.



Storbyforum

ZERO har tatt initiativ til å opprette et storbyforum for utslippsfrie løsninger hvor Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger deltar. Storbyforumet har som formål at de største byene i Norge får realisert flere gode klimaløsninger og forsterker rollen som spydspisser i klimaarbeidet. Forumet er en arena for å dele kunnskap og erfaringer, et arnested for nye ideer og skal bidra til økt synlighet for gode klimatiltak. I 2016 gjennomførte vi Storbyforumsamlinger i Oslo, Stavanger og Trondheim I forbindelse med forumssamlingene arrangerte vi tre åpne klimaseminarer: Fossilfri anleggsplass i Oslo i januar, Stavanger etter Paris i april og Midt-norske aktører i front på klima, energi og grønn innovasjon i Trondheim i september. I tillegg arrangerte vi politisk toppmøte i Storbyforum under Zerokonferansen i november, der deltok klimabyrådene fra Oslo og Bergen, samt kommunalråd fra Trondheim.

Zeroakademiet

Zeroakademiet er en samlingsrekke og nettverk for unge beslutningstakere i politikk og næringsliv. I 2016 hadde vi deltakere fra omtrent alle politiske parti, tenketanker på hver sin side av det politiske spekteret og viktige norske bedrifter som Storebrand, Telenor og DNV GL. Vårt mål er at deltakere på Zeroakademiet skal sitte igjen med tverrfaglig kunnskap om dagens klima- og energipolitikk og fremtidens klimaløsninger. Gode politiske beslutninger og et næringsliv som går foran er viktig for å lykkes med det grønne skiftet. Derfor har ZERO etablert Zeroakademiet.

Samlingene preges av dagsfersk analyse og innlederne vil være blant de fremste innen sine fagfelt. Deltakere må sette seg inn i litteratur i forkant av hver samling, levere egenprodusert arbeid og delta aktivt på samlingene.

I 2016 arrangerte vi fire samlinger med blant annet omvisning på Perstorps anlegg i Fredrikstad og solparken på Hvaler i mars, besøk på Powerhouse Kjørbo i Mai, deltakelse på Arendalsuka i august og en avrunding på Zerokonferansen i november.

Norge 203040

19 ledende norske bedrifter etablerte i 2016 Norge 203040-koalisjonen, et langsiktig initiativ med mål om å peke på forretningsmuligheter og bidra til klimaløsninger på veien til lavutslippssamfunnet. Initiativet er en pådriver for at Norge skal nå målet om 40 % utslippskutt innen 2030. ZERO deltar i partnerskap med Xyntéo og WWF som prosjektkoordinator og faglig støtte.

Prosjektet bygger på rapporten Norge 203040 Forretningsmuligheter overlevert statsminister Erna Solberg i oktober 2015. Rapporten banet vei for det langsiktige initiativet som nå er i sving.

Nettverket teller virksomheter som Agder Energi, Coca-Cola Norge, DNV GL, Hurtigruten, Hydro, IKEA Norge, Kongsberg Gruppen, Marine Harvest, Ruter, Snøhetta Oslo, SpareBank1



Forsikring, Statkraft, Statnett, Statoil, Storebrand, Telenor Norge, Tine, Umoe, Veidekke og Elektroforeningen

Grønn Finans

Kapital er driveren i det grønne skiftet, og ZERO jobber for å dreie norsk investeringskapital fra fossilt til fornybart, samtidig som norsk finansbransje tar en sterk posisjon i finansiering av fornybart.

Norske finansbedrifter har et stort potensial som leverandører av finansiering til produkter, prosesser og prosjekter som utgjør løsninger for en utslippsfri økonomi. I Norge har vi kapital og kompetanse som svarer til behovet både i modne og umodne markeder.

Hvis vi skal kunne løse klimakrisen er vi avhengige av å gjøre de prosjekter, prosesser og produkter som bygger et moderne fornybarsamfunn konkurransedyktige. Videre vekst i fornybar energiproduksjon avhenger av økt tilflyt av kapital, og et internasjonalt nivå på investeringer som sannsynliggjør Paris-målene.

Utvikling og finansiering av fornybarprosjekter i blant annet utviklingsland kan bli et av Norges hovedbidrag i klimaarbeidet, og bli en livskraftig og verdiskapende næringsklynge i Norge.

ZERO vil legge til rette for en kompetent, grønn finans/fornybarklynge i Norge som utvikler, bygger, eier eller drifter fornybar kraftproduksjon internasjonalt.

Fornybar energi og kraftnett

En overgang fra fossil til fornybar energi krever en storstilt utbygging av fornybar energi. Et styrket kraftnett er en forutsetning for å kunne elektrifisere og benytte fornybar energi i el-biler, til oljeplattformer og i industri og for å erstatte fossil kraftproduksjon i Europa. Utbygging av utenlandsforbindelser er en viktig klimaløsning for Europa fordi norsk vannkraft kan bidra til å øke kapasiteten av ny uregulerbar fornybar energi, som vind og sol, i Europa.

ZERO har også vært en informasjonsleverandør og deltatt aktivt i diskusjoner om kraftkabler, solenergi, smarte forbrukere, elektrifisering av transportsektoren og kraftnettet, og fornybar energi til bygge- og anleggsplasser.

I 2016 startet ZERO på et prosjekt om etterspørselen av gass i Europa. Hovedfokuset for arbeidet var den viktigste sluttbrukeren av norsk gass; bygningssektoren i Europa. Arbeidet tok for seg trenden med redusert etterspørsel etter gass i Europa, og utviklingen av denne etterspørselen mot 2050. Gass til kraftsektoren ble også et tema i arbeidet. ZERO vil videreføre og sluttstille arbeidet i en rapport i 2017.



Fossilfri plast

Fossilt råstoff til plastproduksjon fører til klimagassutslipp tilsvarende de samlede klimagassutslippene fra verdens flytrafikk. Omlegging til fornybar råstoff for plast er derfor et viktig klimatiltak som kan gi store utslippsreduksjoner.

Gode fornybare plastalternativer er utviklet, og verdensmarkedet for bioplast er i rask vekst. Produksjonen av bioplast er over 1 million tonn, og er forventet å firedobles de neste fire årene.

I Norge er bruken økende, men fortsatt et godt stykke igjen til de fossilfrie plastløsningene har fullt markedsgjennombrudd. Manglende kunnskaper om løsningene er fortsatt én av de viktige barrierene for å få til økt bruk.

ZEROs mål med vårt arbeid med fossilfri plast er å få til økte bruk av plast fra fossilfri råstoff, og nå opp til min. 10 prosent av det norske plastmarkedet skal bytte fra fossil til fornybar plast innen fem år. For å lykkes med det trengs både kompetanseheving, flere produkter på markedet og politiske virkemidler som gjør de fornybare løsningene konkurransedyktige. I dag er bruk av fossilt råstoff til plast helt uten miljøavgifter.

Norge og Norden har store biomasseressurser som kan være interessante for framtidig bærekraftig råstoff for bioplastproduksjon. Treforedlingsindustrien er i tilbakegang og må omstille seg til produksjon av nye produkter. Produksjon av bioplast kan også gi nye muligheter for fornybar biomasseindustri i Norge.

I 2016 har vi jobbet med å få politisk gjennomslag for virkemidler som fremmer bruk av fossilfri plast, samtidig som vi har jobbet opp mot bedrifter for å erstatte deres bruk av tradisjonell plast med fossilfri plast.

Forum for fossilfri plast

ZERO tok initiativ til Forum for fornybar plast i 2014, og i løpet av 2016 arrangerte vi flere møter med interesserte og interessante aktører. Målet med forumet er å bidra til kompetanseheving og informasjonsutveksling, nettverksarena for økt kunnskap og diskusjon om felles utfordringer, og bidra til etablering av konkrete samarbeid, utviklingsprosjekter o.l. Med kvartalsvise møter i forumet har det bidratt til god kunnskapsheving og bidratt til å få flere aktører i gang med skiftet til fornybar plast.

Maritimt

Norge er en stor maritim nasjon. Vi har mye kompetanse fra skipsfart og skipsbygging. Frakt av varer på skip er energieffektivt, men for å få til en reduksjon av klimagasser trenger vi en overgang til fossilfrie drivstoff i alle typer fartøy.

Innenlands skipsfart i Norge står for 9 % av CO₂-utslippene. ZERO for at fergene på riks- og



fylkesveier skal bli elektriske med batteri eller hydrogen. Fergene er et godt sted å begynne med nullutslippsdrivstoff, men erfaringene kan tas med til andre typer fartøy. Økt bruk av landstrøm i norske havner vil også bidra til å gi flere skip nytte av batterier til framdrift. I kombinasjon med biodrivstoff kan skipsfarten bli fossilfri. På denne måten kan maritim bransje være med på å nå Norges klimamål, og skape teknologiske eksempler til global skipsfart.

ZERO arbeider sammen med aktører i bransjen for å skape rammevilkår for klimavennlig skipsfart, teknologiske spydspissprosjekter, og havner uten utslipp.

I 2016 jobbet vi videre med å få igangsatt flere nullutslippsfergeprosjekt og flere landstrømsprosjekter. I juni inviterte vi til et vellykket seminar om landstrøm og nullutslippshavn i Kristiansand.



Organisasjon

ZEROs råd

Sammensetningen av ZEROs råd har i 2016 vært som følger:

- Simen Graff Jenssen
- Einar Bakke Håndlykken
- Cato Thorvald Buch
- Thomas Palm
- Bjørnar Kruse

ZEROs styre

Sammensetningen av ZEROs styre var i utgangen av 2016 vært som følger:

- Styreleder: Erik Espeset
- Styremedlemmer: Lars Ludvig Thorsen, Bård Bergfald, Erik Sauar, Tonje Sæther, Benjamin Myklebust Rød og Jorunn Gran
- Varamedlemmer: Cato Thorvald Buch, Torfinn Belbo

Arbeidsmiljø

Sykefraværet har i 2016 vært gjennomgående lavt. Stiftelsens ansatte har ikke vært utsatt for større ulykker eller skader.

Når det gjelder likestilling, bestod arbeidsstokken i ZERO ved utløpet av 2016 av 14 kvinner og 12 menn. I ZEROs styre har styreleder vært en mann, styremedlemmene har vært fire menn og to kvinner. Varamedlemmene har vært i en periode en mann og en kvinne, og deretter to menn.

ZERO mottok i 2016 utmerkelsen for Norges beste arbeidsplass i frivillig sektor av Great Place to Work, og har svært høy medarbeidertilfredshet på vår årlige arbeidsmiljøundersøkelse.



Økonomi

Stilling og resultat

	2015	2016
Omsetning	25 030 244	25 469 059
Årsresultat	1 068 775	1 311 135
Balansesum	9 171 232	12 480 153
Egenkapital	4 809 868	6 121 003

ZERO er inne i en periode med egenkapitaloppbygging. Dette har vært en vellykket satsning og egenkapitalen er på vei mot et tilfredsstillende nivå. Samtidig har vi klart å opprettholde et høyt aktivitetsnivå, og en størrelse på organisasjonen i tråd med vår strategi.

Samarbeidspartnere

ZEROs kontakt med kommersielle aktører er begrunnet ut fra flere ønsker. ZERO vil for det første ha kontakt med kommersielle aktører for å ha en faglig dialog om klimagassutslippene i sektoren, hvordan dagens rammevilkår for climateknologi virker, samt inspirere bedrifter til å ta i bruk climateknologi. ZERO mottar for det andre økonomisk støtte fra kommersielle aktører.

ZERO kan få økonomisk støtte fra alt fra enkeltpersoner, bedrifter og offentlige institusjoner. Økonomisk støtte kan komme fra generelle donasjoner, kjøp av annonser i publikasjoner eller på nett, prosjektstøtte fra privat eller offentlig sektor eller økonomisk støtte som en del av en større samarbeidsavtale.

Et økonomisk bidrag til miljøstiftelsen ZERO eller en inngått samarbeidsavtale innebærer ikke at ZERO går god for virksomheten til institusjonen som gir støtten. ZERO har dialog og tar imot økonomisk støtte både fra selskaper med store klimagassutslipp, så vel som selskaper som har en aktiv miljøprofil. Økonomisk støtte er heller ingen forutsetning for å delta på ZEROs arrangementer eller ha faglig dialog om løsninger på klimakrisen.

ZERO kan gjøre strategiske valg på hvem vi inngår samarbeidsavtaler med og ønsker å søke prosjektstøtte hos. ZERO vil ikke inngå avtaler om å gi eksklusivitet til enkeltstående selskaper om faglig dialog eller profilering av enkeltteknologier.



Våre støttespillere

3B Fibreglass Norway AS
ABB AS
Agder Energi AS
Air Products AS
Akershus Energi AS
Akershus fylkeskommune
ALLSKOG SA
Arbeidsgiverforeningen Spekter
AS Batteriretur
Asker kommune
Asko Norge AS
Aspelin Ramm Eiendom AS
Asplan Viak AS
Atlantic MICE AS
Avinor AS
Bama Industri AS
Bergen kommune
Bergesenstiftelsen
Bertel O Steen AS
Bilimportørenes Landsforening
Bilimportørenes servicekontor
Biokraft AS
BIR AS
BKK AS
Borregaard AS
Brakar as
Braskem Europe GmbH
Brødrene Dahl AS
Bærum kommune
CDS Norge AS
Celsa Nordic AS
CICERO Senter for klimaforskning
Coca-Cola Enterprises Norge AS
Coop Norge Handel AS
Distriktenes energiforening (DEFO)
Easyfairs Scandinavia AB
Eaton Electric AS
E-CO Energi AS
Eco-1 Bioenergi AS
Edge Experience AS
Elektroforeningen
Elkem AS
Emoss BV
Emoss Mobile Systems BV
Energi Norge
Energi og Klima
Enova SF
Entro AS
Eplegården
Eramet Norway AS
Felleskjøpet Agri SA
Fjord Line AS
Fjord1 AS
Fjordkraft AS
Forbo Flooring AS
Forskningsrådet
Fred. Olsen Renewables AS
Funky Fresh Food
Funzionano AS
Gabler AS
Gassnova SF
GK Inneklima AS
GoodNRG Group

Hafslund ASA
Hamar kommune
Harald A. Møller AS
Haugaland Kraft AS
HeidelbergCement
Hjellnes Consult AS
Hordaland Fylkeskommune
Hyundai Motor Norway AS
IFE (Institutt for Energiteknikk)
Infinitum AS
Innovasjon Norge
Installatørenes Service og Opplysningskontor
Institutt for energiteknikk
Ishavskraft AS
Kia Bil Norge AS
Kitemill AS
Klemetsrudanlegget AS
Klima- og miljødept.
Kommunalbanken AS
Konica Minolta Business Solutions Norway AS
Kristiansand kommune
Kunnskapsbyen Lillestrøm
Kunnskapsparken Helgeland AS
Lilleborg AS
Lindum AS
Lyse Neo AS
Lyse Produksjon AS
Matspecialen AS
Mo Industripark AS
Møelven Industrier ASA
Multiconsult AS
NEL ASA
NEL Hydrogen AS
Nesodden kommune
NHO Sjøfart
Nissan Nordic
NOAH AS
Norad
Norcem AS
Norges Automobilforbund NAF
Norges Skogeierforbund
Norled AS
Norpark
Norsk Fjernvarme
Norsk Glassgjenvinning AS
Norsk Hydro ASA
Norsk Hydrogenforum
Norsk Industri
Norsk olje og gass
Norsk Teknologi
Norsk Varmepumpeforening
Norske Scania AS
O.B.Wiik
OBOS BBL
Opel Norge AS
Optimera AS
OREEC - Blue Move
Oslo kommune
Oslo Vognselskap AS
Oslo-Fergene AS
PBES Norway AS
Perstorp BioProducts AB
Plantagon International AB

Posten Norge AS
Preem AB
Protan AS
Q-Free ASA
Quantafuel AS
Ragn-Sells AS
RBI Norge AS
Renovasjonsselskapet GLØR IKS
Returkraft AS
Rogaland fylkeskommune
Samferdselsdepartementet
Sandnes Kommune
Scandinavian Business Seating AS
Scatec AS
Scatec Solar ASA
Schneider Electric AS
Securitas Norge AS
Siemens AS
Skanska Norge AS
SKL AS
Smart Fuel AS
Sogn og Fjordande Energi AS
Solenergi Fusen AS
SpareBank 1 Forsikring AS
Sparebankstiftelsen DNB
Statens vegvesen
Statkraft AS
Statnett SF
Statoil ASA
Statsbygg
Statskog SF
Stavanger kommune
Storebrand Livsforsikring
Sweco Norge AS
Sysla Grønn
Sør-Trøndelag fylkeskommune
Tafjord Kraft AS
Telenor Norge AS
Tetra Pak Norge AS
TINE SA
Torghatten ASA
TOTAL E&P NORGE AS
Treindustriens Landsforening
Tretorget AS
Trondheim kommune
TrønderEnergi AS
Tynset kommune
Umoe A/S
Uno-X Gruppen AS
Vardar AS
Varmeteknikk AS
Veidekke ASA
Vekst i Grenland IKS
VELUX Norge AS
Vest-Agder Fylkeskommune
Vestaksen Eiendom AS
Viken Skog SA
Volvo Norge AS
Wacker Neuson AS
Xyntéo AS
Zephyr AS
Østfold Energi AS
Østfold fylkeskommune





www.zero.no