



Trøndelag
fylkeskommune



Elektriske ferger og nullutslipps hurtigbåter

Erlend Solem, fylkesdirektør for samferdsel

FØRSTE PROSJEKT: «Fergeanbud 2019»

- **4 nye kortreiste hybridferger**
- **80% klimakutt.**
- **40% støtte av Enova.**

PROSJEKTET

- Hybridiserer de to største fergesambandene i Trøndelag.
- Måtte bygge to nye kaianlegg.
- Etablerer ladeinfrastruktur og moringssystem på seks kaier.
- Har hatt og brukt heftige økonomiske og tidsmessige buffere.





STATUS

76 dager
lgjen.





ERFARINGENE

1. At alt er nytt er krevende:
 - Ny teknologi
 - Nye leverandører
 - Ny oppdragsgiver



ERFARINGENE

2. Mer krevende enn antatt å få frem strøm:
 - Store effektkrav.
 - Behov for store batteripakker.
 - Krafterelektronikk for å «lure» nettet.
 - Flere ulike nettleverandører.
 - Belastningen av ny kabel på eksisterende nett ble undervurdert.

ANBEFALING FRA TRØNDELAG



Ikke ta lett på leveransen av strøm!!!!

HURTIGBÅT



AMBISJON:

«...bruke egen innkjøpsmakt til å initiere utvikling av en teknologi som ikke eksisterer»



PARTNERNE



10 fylkeskommuner
som partnere øker
industripotensialet

KONKURRANSEN

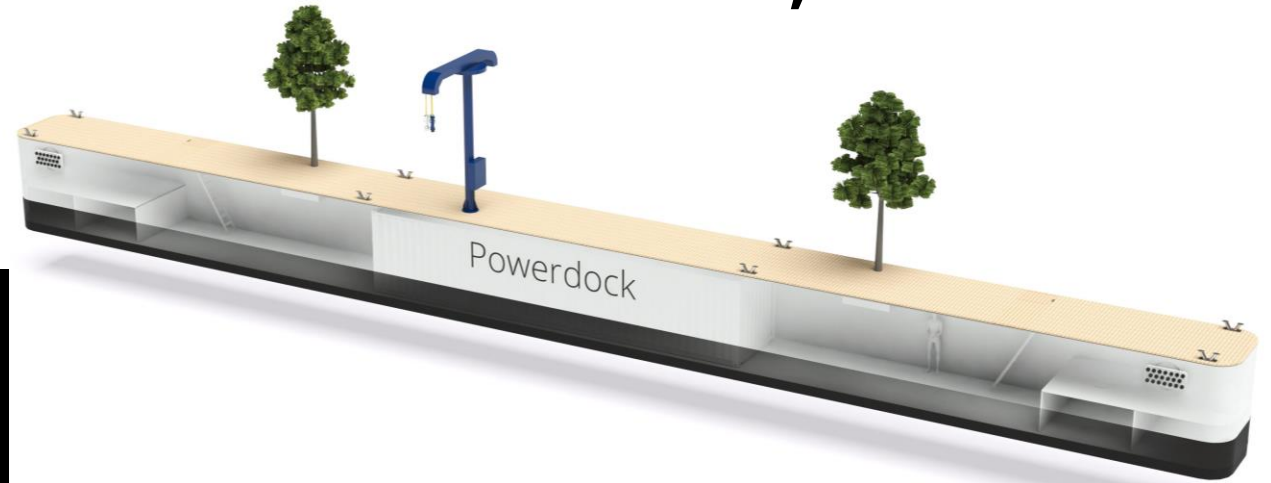


Fremtidens hurtigbåt?

PÅFØLGENDE PROSJEKTER



Fremtidens kaier, ref. Brødrene Aa



Fremtidens energiformer