

Strøm billigere enn diesel ?

Vil måten vi betaler for strømmettet bremse elektrifiseringa?

Einar.wilhelmsen@zero.no



Nettleia er lik- og ulik

BEDRIFTER, NÆRINGSVIRKSOMHET MV. LAVSPENT .

	Fastbeløp kr/år	Energiledd øre/kWh	Effekttrinn	Effektledd kr/kWh/år
Små anlegg ¹⁾	6 300	20,2	-	-
Store anlegg ²⁾	16 500	Marginaltapsprosent *)		765
Store anlegg ³⁾	39 650	Marginaltapsprosent *)	0-50 kW	765
			51-100 kW	695
			101-200 kW	630
			201-500 kW	550
			501-1000 kW	480
			Over 1000 kW	420

1) Anlegg med kapasitet < 50 kW 2) Anlegg med kapasitet > 50 kW < 80 kW 3) Anlegg med kapasitet > 80 kW

*) Marginaltapsprosent: Energileddet beregnes som marginaltapsprosent multiplisert med spotpris time/time.

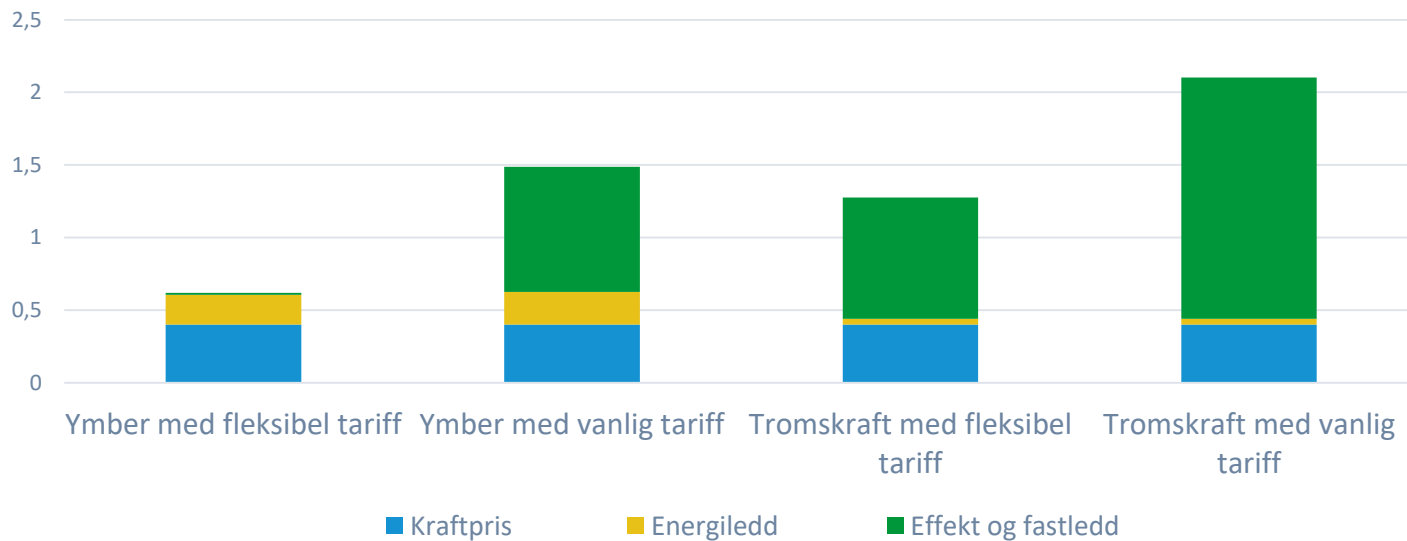
TIDSROM:

Uke 1 - 8: 18 %, uke 9 - 16: 15 %, uke 17 - 26: 9 %, uke 27 - 36: 8 %, uke 37 - 44: 14 %, uke 45 - 52: 18 %



Utkoblbar tariff er avgjørende

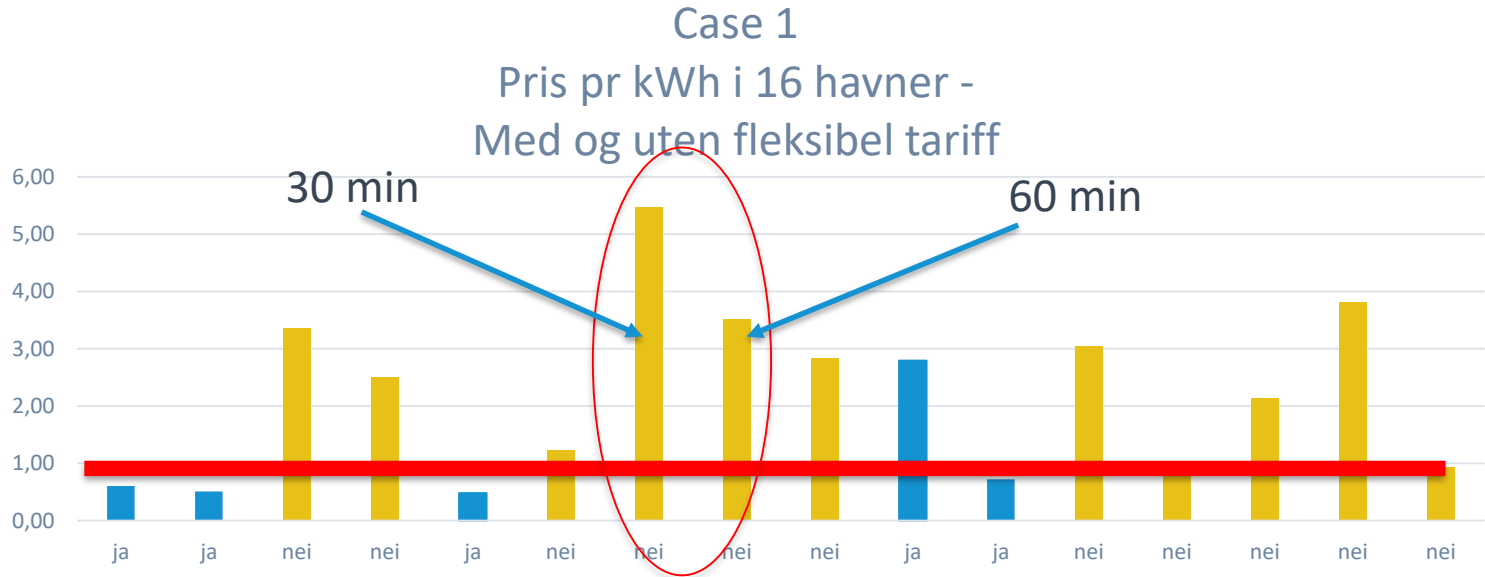
Strømpris (nettleie og kraft) med og uten utkoblbar tariff. 1 time landligge daglig.



1 time daglig landligge, to nettselskap. Kun nett og kraftkostnader, investeringskostnader i tillegg.



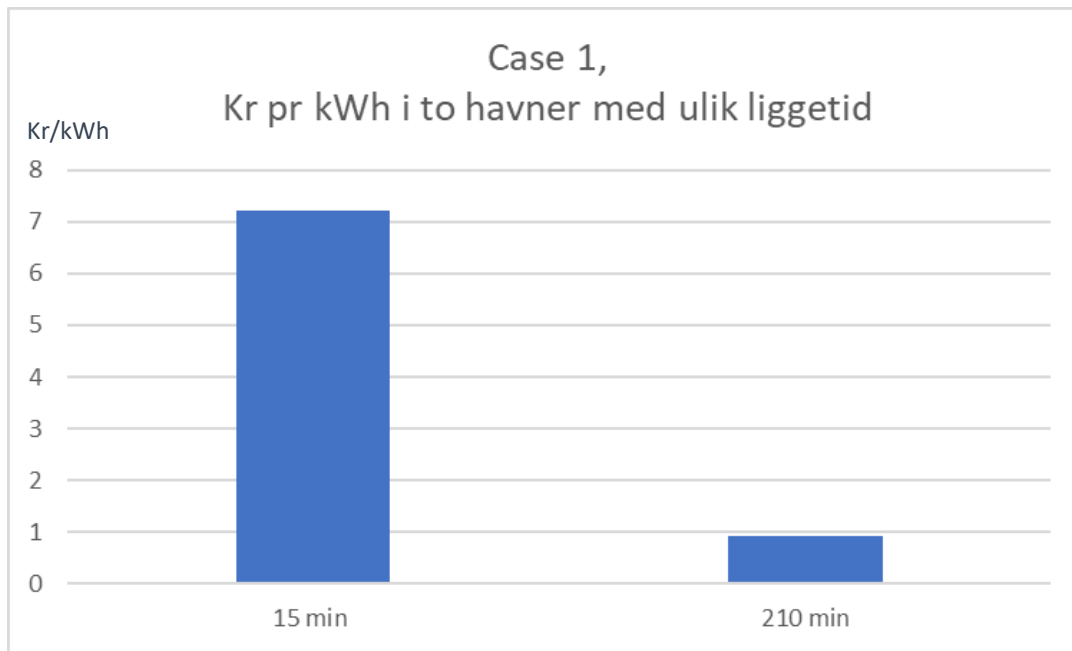
Konsekvens for kystruta



Case 1: Planlagt situasjon. Havila anløp 4 av 7 dager, Hurtigruten 7 av 11 dager. 2,2 MW. Mer enn 30 min liggetid. Investering/anleggsbidrag i tillegg



Korte anløp blir fryktelig dyrt!



Case 1: Planlagt situasjon. Havila 4 av 7 dager, Hurtigruten 7 av 11 dager. 2,2 MW. Samme nettselskap. Kr/kWh



Konklusjon

- Utkoblbar tarriff er svært viktig for kystruten, og nyttig ny mulighet for nettselskap.
 - Sparre nettselskapet for investeringer
- Elektrifisering av transportsektoren fordrer at man ser på tariffstrukturen.
- Økt bruk gir bedre businesscase.

