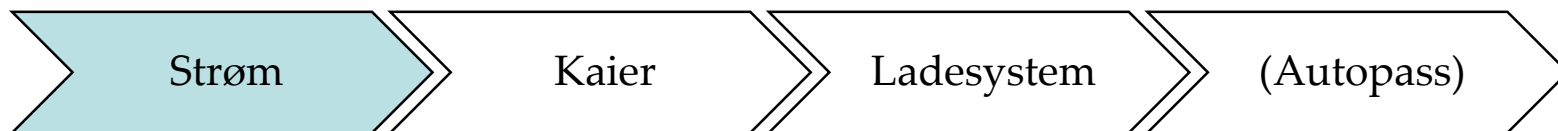


## Seminar elektrifisering av maritim sektor

*Erfaringer, utfordringer og forbedringer av prosessene med infrastruktur for strøm til ladeløsning for ferger*

15.10.18

Karolina Adolfsson, Norled



- Tid- og resurskrevende å komme til konklusjoner med nettselskap og at koordinere prosjektering og bygging av infrastruktur. Må leie inn/ansette personell.
- Stor usikkerhet kring tilgjengelige effekter og kostnader.
- Konkurransen om effekter mellom operatører.
- Vi vill ikke ha batterier på land!  
Bygg ut nettet eller gi oss lengre ladetider.
- Når Statens Vegvesen drar strøm ned til kaien = BRA. Operatørene kan fokusere på rett saker.
- Fylkeskommuner borde gjøre det samme.



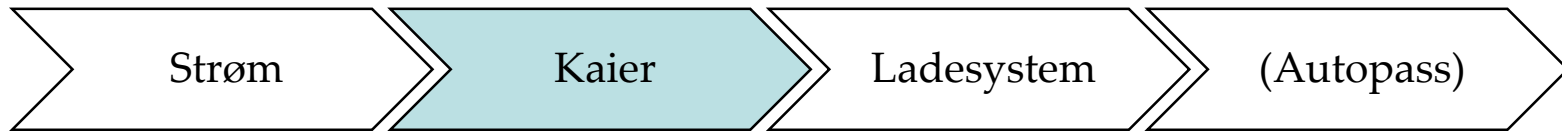
Strøm

Kaier

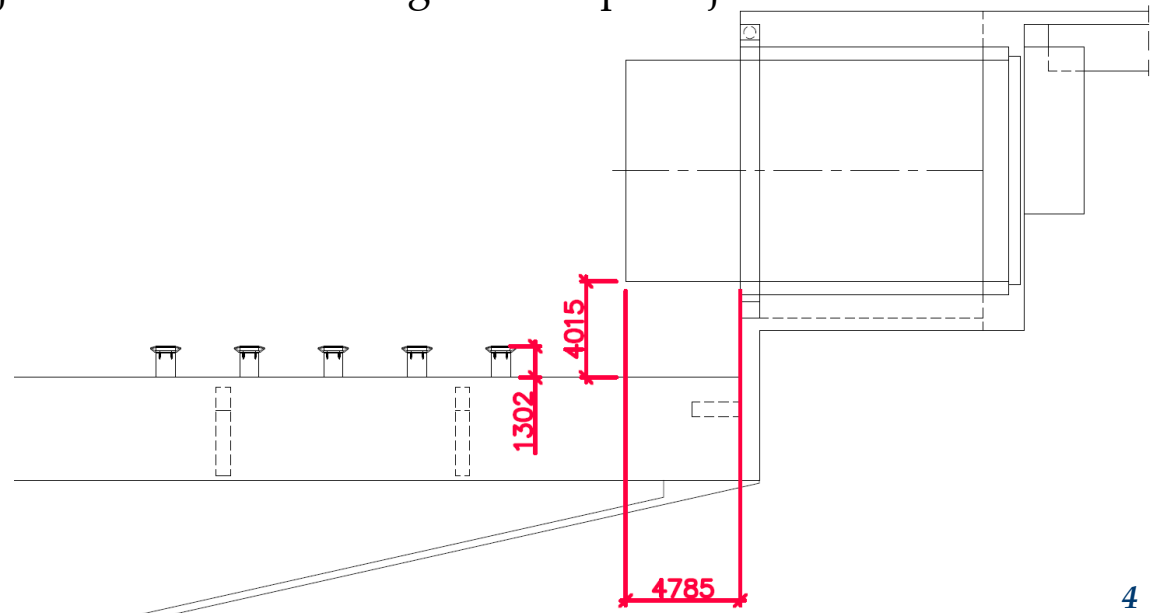
Ladesystem

(Autopass)



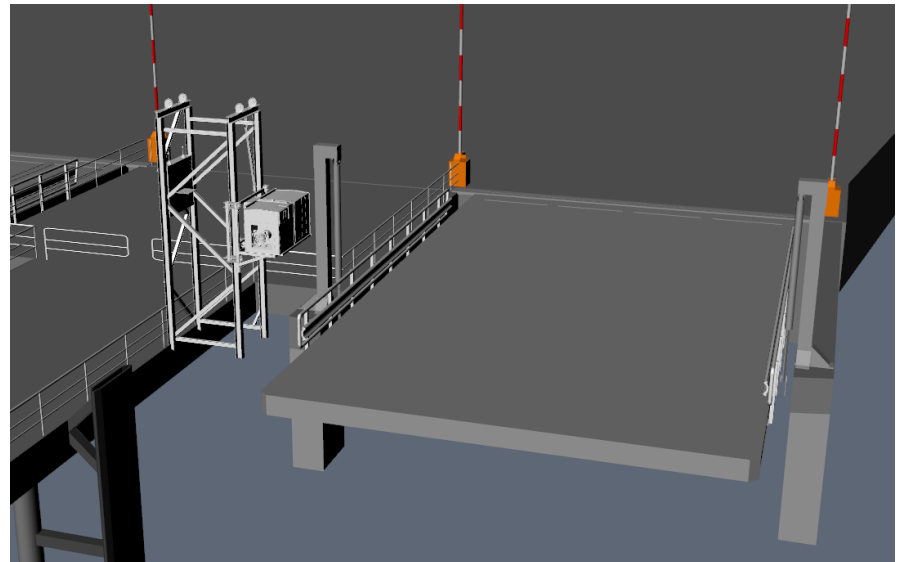


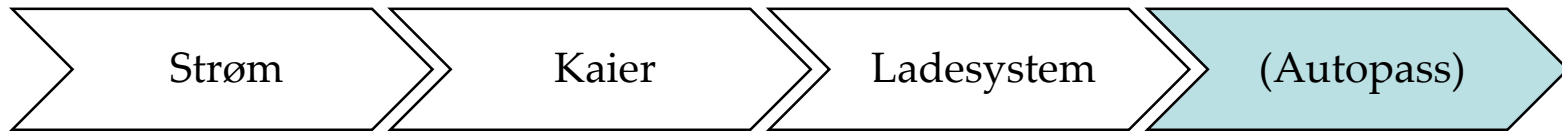
- Når det bygges nye kaier, bygges med trekkerør og god plass for utstyr = bra.
- Standardisere avstand mellom pir, fenderrekke, avstand til løftetårn og kjørebri. Dette vil gjøre en standardisering fremme på ferjen lettere.





- Norled ønsker å komme i dialog gjeldende presentert forslag til ladesystem, for å komme i gang med prosjektering.
- Til kommende anbud: Ønsker ladetider på min. 9-10 minutt!





- Ofte store avstander fra lengdemåling til verifisering. Hvor hente strøm og kommunikasjon?
- Flere veier som leder inn på oppstillingsfelt.
- Bruke skilt lesning i stede for lengdemåling, da kan alt legges i nærhet av kjørebros.



Takk for oppmerksomheten!

