

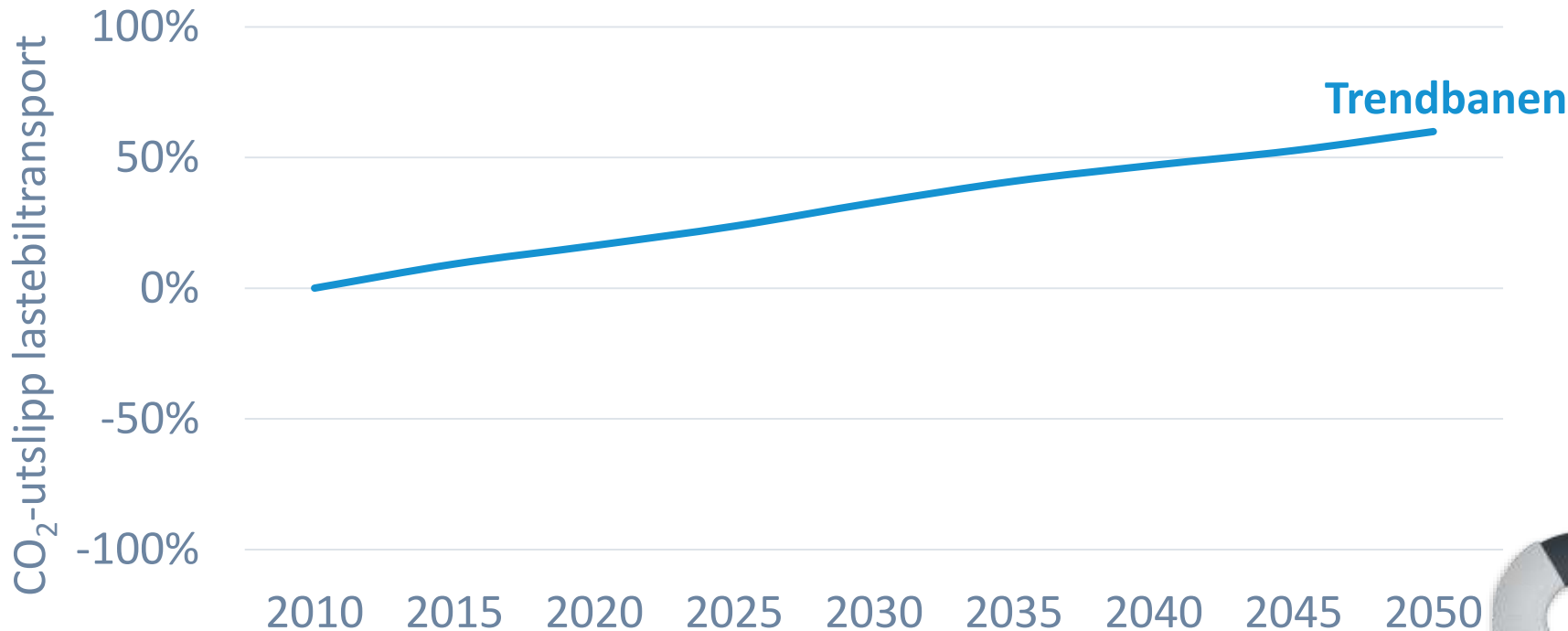
Grønt skifte i lastebilsektoren

Zerokonferansen 2018

Torfinn Belbo



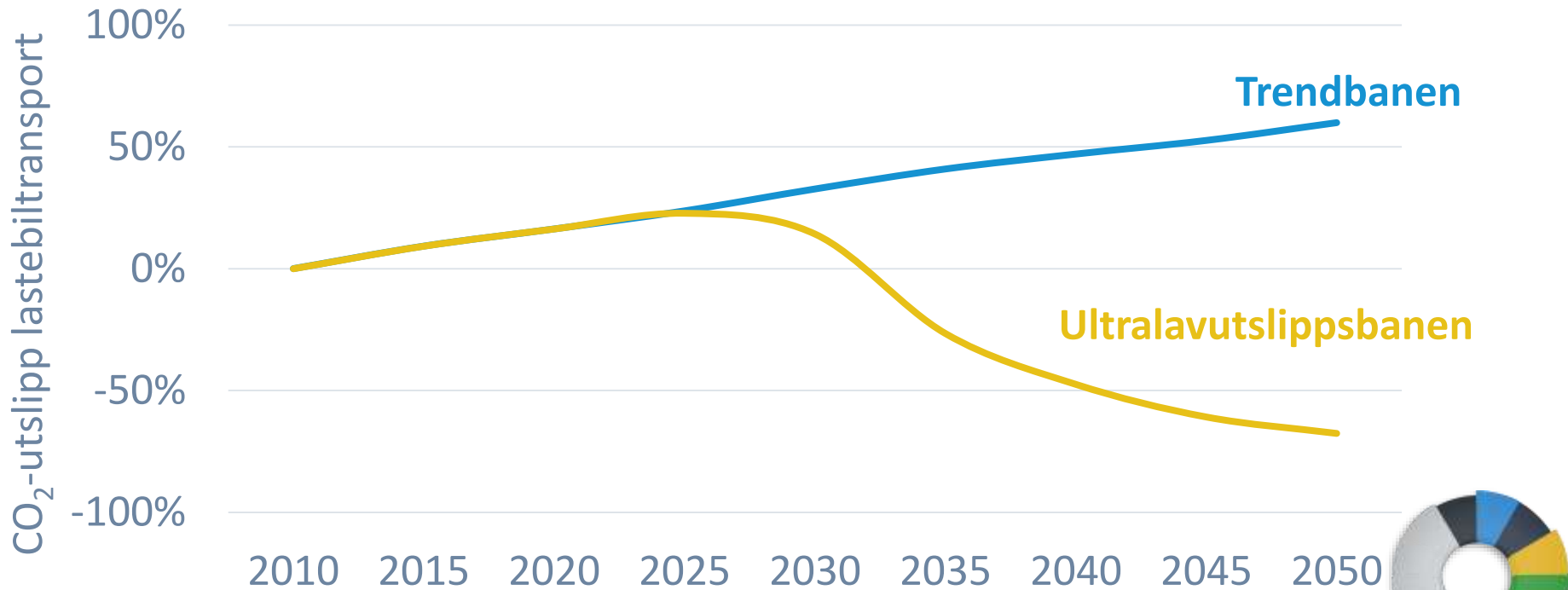
Omfang og fart: La teknologitvillingen løse problemet?



Kilder: [TØI rapport 1518/2016](#)



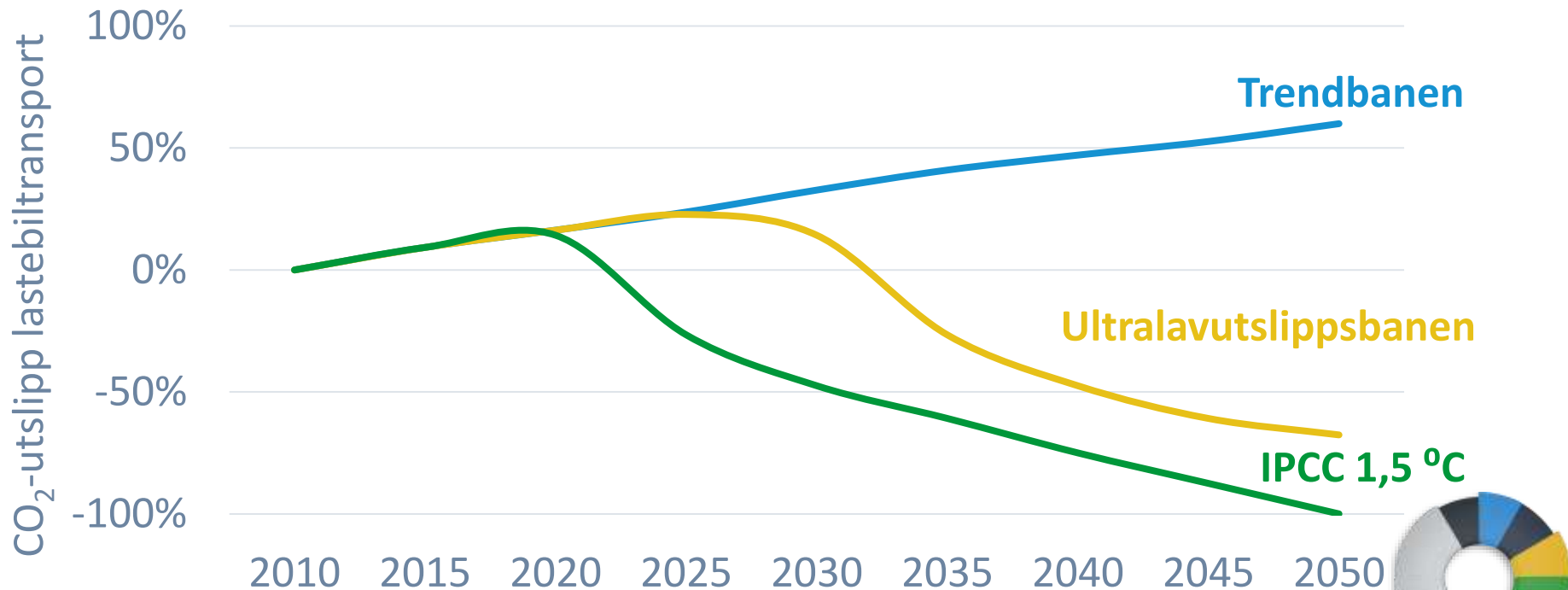
Omfang og fart: La teknologiutviklingen løse problemet?



Kilder: [TØI rapport 1518/2016](#)



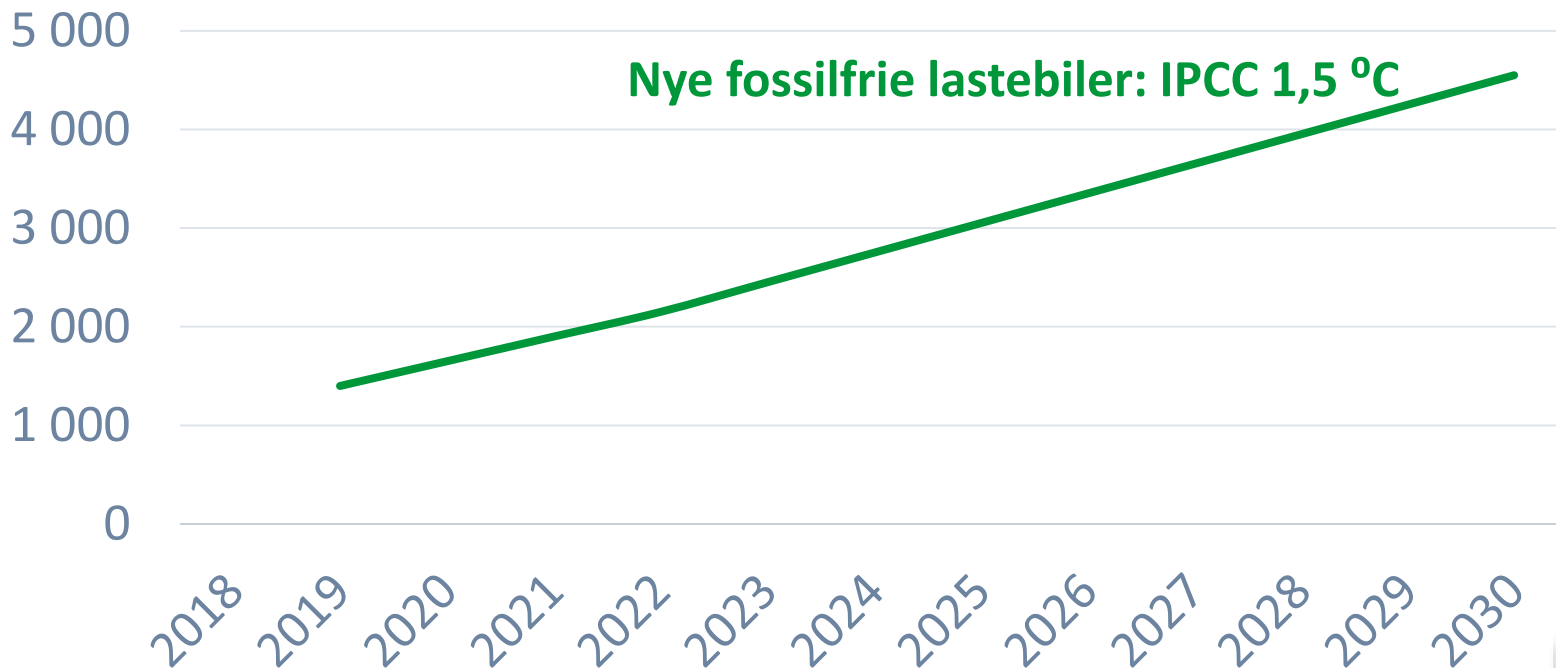
Omfang og fart: La teknologitvillingen løse problemet?



Kilder: [TØI rapport 1518/2016](#) og [IPCC SR 15](#)



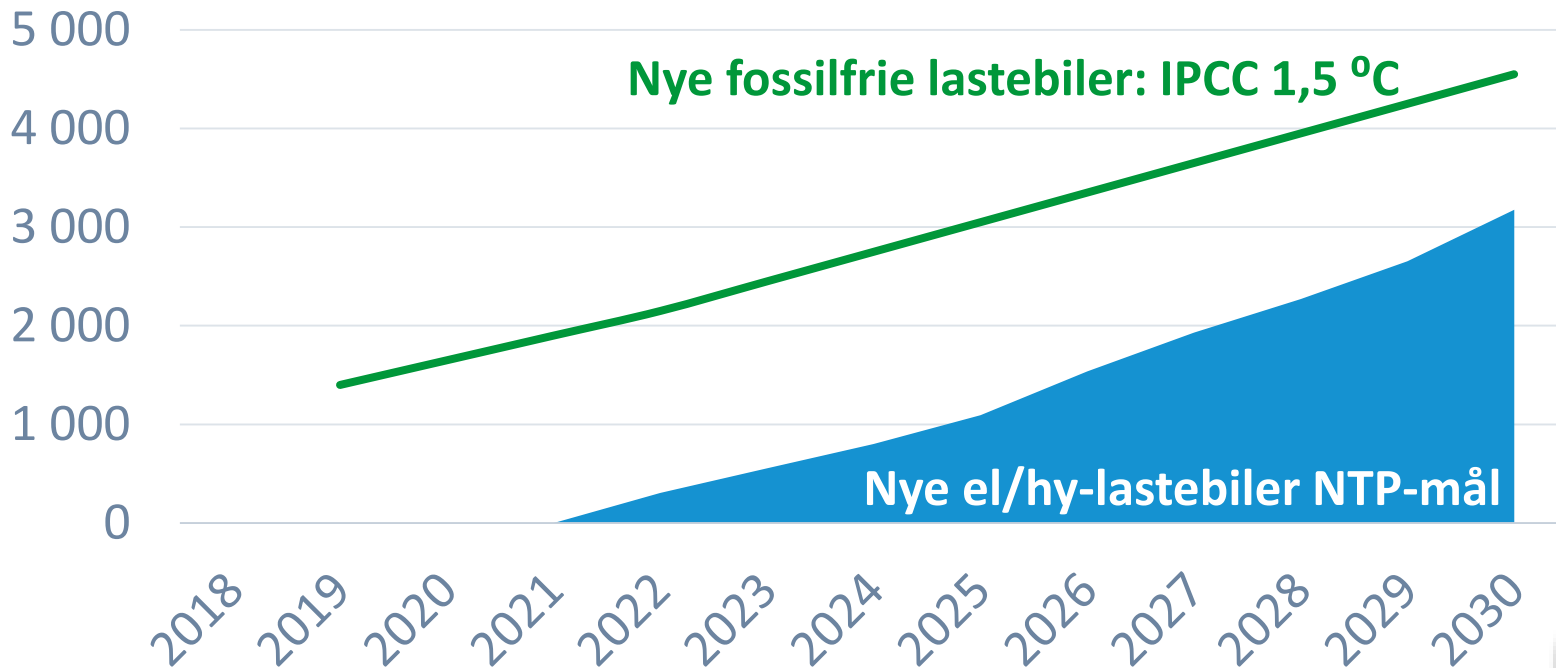
Dette må være det nye ambisjonsnivået!



Kilder: [TØI rapport 1518/2016](#), [MDIR M-1047/2018](#) og egne beregninger basert på disse



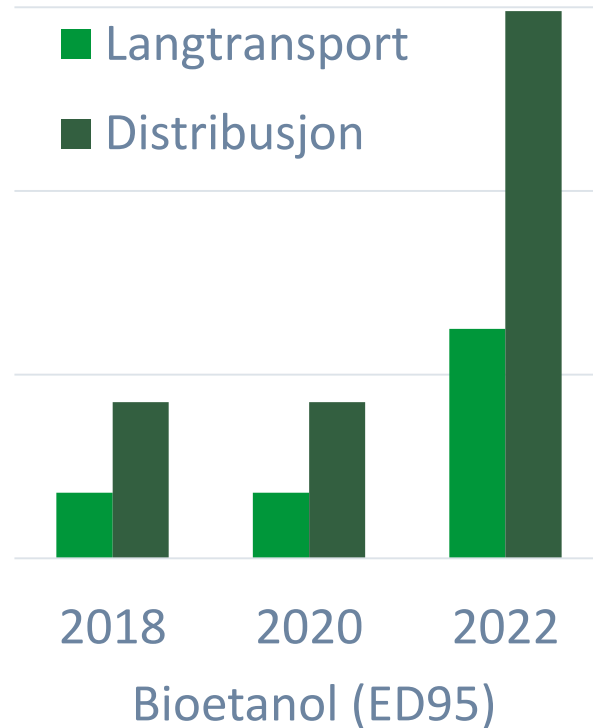
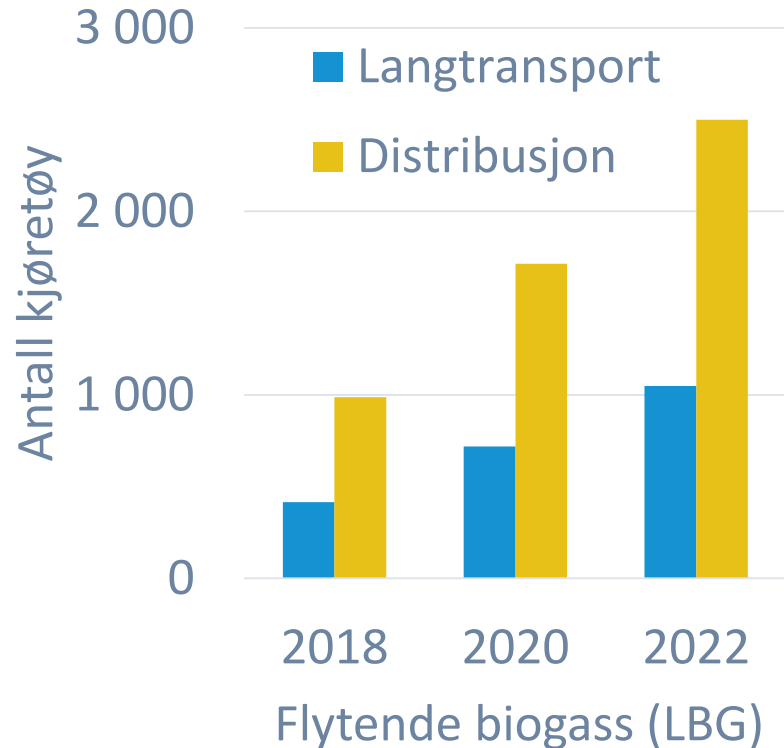
NTP-målene for utslippsfrie lastebiler



Kilder: [TØI rapport 1518/2016](#), [MDIR M-1047/2018](#) og egne beregninger basert på disse



Eksempel: biolastebiler, og kommende norsk biodrivstoffproduksjon



Kilder: annonserte planer for produksjon og egne beregninger



Dette kreves for utrulling

Kjøpsinsentiver: kostnad og risiko

Bruksinsentiver: bompengefordel

Storstilt infrastruktursatsing

Forutsigbarhet og forlengelse av
bruksfordeler

Kritisk masse etterspørsel: både
offentlig og privat!

Økt produksjon av avansert biodrivstoff

