

# Velkommen til utslippsfrie buss konferanse med befarings Oslo 28.-29.august

I 2017 arrangerte ZERO og Kollektivtrafikkforeningen studietur til Eindhoven for å lære om utrulling av elbusser. Nå trenger vi heldigvis ikke lenger å reise ut av Norden for å se og lære av større flåter med utslippsfrie busser - i 2019 skjer det store gjennombruddet for utslippsfrie busser i Norge!

Etter flere år med stor interesse og mye arbeid med pilotprosjekter og anbud på elbusser, kommer det nå mer enn 170 utslippsfrie busser i drift i Drammen, Kristiansand, Stavanger, Lillehammer, Trondheim, Akershus og Oslo ila 2019. Tilsvarende utrulling av utslippsfrie busser skjer nå i hele Norden.

I samarbeid med Kollektivtrafikkforeningen, Ruter og Nordisk energiforskning inviterer vi til konferanse om utslippsfrie busser 28-29.august i mobilitetsuka i Oslo.

Målet med konferansen er å samle kollektivbransjen i Norge og Norden for å lære av erfaringene til nå med planlegging og gjennomføring av anbud, oppstart og drift. For å dele kunnskap som trengs nå for skiftet til utslippsfrie busser over hele Norge og Norden. Konferansen inneholder befarings for elbusser og ladeløsninger med de 120 utslippsfrie bussene som Ruter har i drift i august.

Onsdag 28.august

- Status for utviklingen i Norden
- Teknologistatus for utslippsfrie busser, ladeløsninger og hydrogen
- Erfaringer fra fylkeskommuner og administrasjonsselskap, bussoperatører og leverandører.
- Befarings på elbuss og ladeinfrastruktur, bussanlegg. Ruter.
- Konferansemiddag

Torsdag 29.august

- Anbud- og planleggingsprosessene med erfaringer til nå.
- Rammebetingelsene med støttemuligheter og politiske virkemidler
- Veien videre for å få til gode løsninger for utslippsfrie busser
- Elbuss i rutetrafikk, befarings for de som ønsker å se og kjøre mer elbuss



Programmet er lagt opp til engelsk på dag 1 og norsk/nordisk på dag to. Detaljert program på side 2-3.

## Velkommen!

**Tid:** 28.august kl. 10.00 - 29.august kl. 13.00 (ca kl. 15 med ekstra befarings)

**Sted:** [Ruter besøksenter, Jernbanetorget 1](#), Oslo

**Deltageravgift:** 3500kr inkl.konferansemiddag. Påmelding 1 dag er mulig. NGO-rabatt

[Påmelding og oppdatert program her](#)

**Kontakt** [marius.gjerset@zero.no](mailto:marius.gjerset@zero.no), 926 56 010  
[reidun.eckhoff@kollektivtrafikk.no](mailto:reidun.eckhoff@kollektivtrafikk.no), 478 36 751

Konferansen arrangeres i samarbeid med:



# Foreløpig program

## Onsdag 28.august

8.00- 9.30 Kjøre elbuss i ordinær trafikk i morgenrushet  
9.30-10.00 Registrering og kaffe

Velkommen

### Status for utslippsfri busser i Norden

#### Status Norge

- Oslo-Akershus v/Ruter
- Trondheim v/AtB
- Bergen v/Skyss
- Drammen v/Brakar

#### Status Danmark

- Movia

#### Status Sverige

- Svensk Kollektivtrafik
- Skånetrafiken

#### Status Finland

#### Status Island

### Status teknologi, busser, lading, hydrogen

Hva er tilgjengelige løsninger nå, og hva kommer snart?

#### Bussleverandører

- Volvo
- Solaris
- VDL
- BYD
- Mercedes-Benz/Daimler
- Yutong

#### Ladeinfrastruktur

- ABB

#### Hydrogen

- H2BusEurope. v/NEL

#### Bussoperatører erfaring med innkjøp og drift av utslippsfri busser

- Tide
- Unibuss
- Norgesbuss
- Movia

#### Elektriske flyplass shuttle busser v/ Avinor

#### Utslippsfri turbusser

#### Utslippsfri minibusser

#### Befaring

- Elbuss til bussdepo med ladeinfrastruktur Alnabru.
- Omvisning og orientering Ruter/operatører

#### Konferansemiddag



## Torsdag 29.august

8.00-8.30 Kaffe

### Rammebetingelser for fossilfri og utslippsfri kollektivtrafikk

- Rammebetingelser for utslippsfri buss
  - Finansieringsmuligheter. v/Enova.
  - Nasjonale rammebetingelser for omlegging til fossilfri og utslippsfri kollektivtrafikk
  - Hvordan får fylkene til å gjennomføre utslippsfri kollektivtrafikk.
- Samtale. Hvordan få til forbedring av rammevilkår for skifte til utslippsfri kollektivtrafikk?

### Planleggingsprosess og gjennomføring av anbud

- Hva kan læres av de erfaringen som er gjort til nå med planlegging og gjennomføring av anbud for nullutslipp buss. Erfaringer og hva trengs for å gjøre det bedre framover. Samtale med administrasjonsselskap.
- Hvordan få til anbudsprosesser som utløser beste løsninger og reduserte kostnader?
- De nye aktørene i bussverden.
  - Nettselskaper. Hvordan få til nettoppgradering tidsnok? Hafslund
  - Planmyndighetene. Tillatelser til ladeinfrastruktur til oppstart/anbudsstart
- Veien videre for gode prosesser og løsninger for skifte til utslippsfri busser. Samtale med aktørene i verdikjeden som trengs.

### Program slutt (ca kl.13)

Lunsj

Befaring (ekstra) med å kjøre elbuss i ordinær trafikk

### Befaring

#### Informasjon om utslippsfri busser i Oslo.

- Ila mai-juni 2019 settes det i drift 70 nye elbusser på sentrale busslinjer i Oslo. Unibuss med 40 elbusser fra VDL (30 leddbuss), Norgesbuss med 10 elbusser fra Solaris og Mercedes-Benz, Nobina med 20 el. leddbuss fra BYD.
- 39 elbusser i drift ila sommar/tidlig høst på Romerike med linjer til Oslo og på Lørenskog, med Norgesbuss med 17 elbusser fra Volvo og Nobina med 22 elbusser fra BYD.
- 6 elbusser i pilotprosjekt i drift siden 2018.
- 5 hydrogenbusser har vært i drift i pilotprosjekt siden 2012
- Totalt 121 utslippsfri busser i drift i august av totalt ca 1200 busser.
- Ruter har vedtatt mål om å drive all kollektivtransport med fornybart drivstoff innen utgangen av 2020. Og utslippsfritt innen 2028, med rask overgang til utslippsfrie løsninger igjennom fornyelse av kontrakter og tilgjengelighet i markedet. Les mer rapport [Utslippsfri kollektivtransport i Oslo og Akershus](#)

