

ZERO 



ÅRSRAPPORT 2018

for Miljøstiftelsen ZERO

Publisert av Zero Emission Resource Organisation (ZERO)

Mai 2019

Illustrasjonene ble laget til Zerokonferansen 2018 av Anette Moi/ byHands

OM ZERO

ZERO er en uavhengig, ideell miljøstiftelse som mener at klima er den viktigste miljøsak, og arbeider med å drive frem nullutslippsløsninger og forhindre investeringer i løsninger som gir utslipp. Vår oppgave er å sikre en praktisk og raskest mulig overgang fra klimaskadelig aktivitet til utslippsfrie løsninger – det grønne skiftet.

KONTAKT

Zero Emission Resource Organisation
Youngstorget 1
0181 Oslo

Telefon: 922 96 200
E-post: zero@zero.no
Org.nr.: 984 143 028
www.zero.no



ZEROs prosjekter i 2018



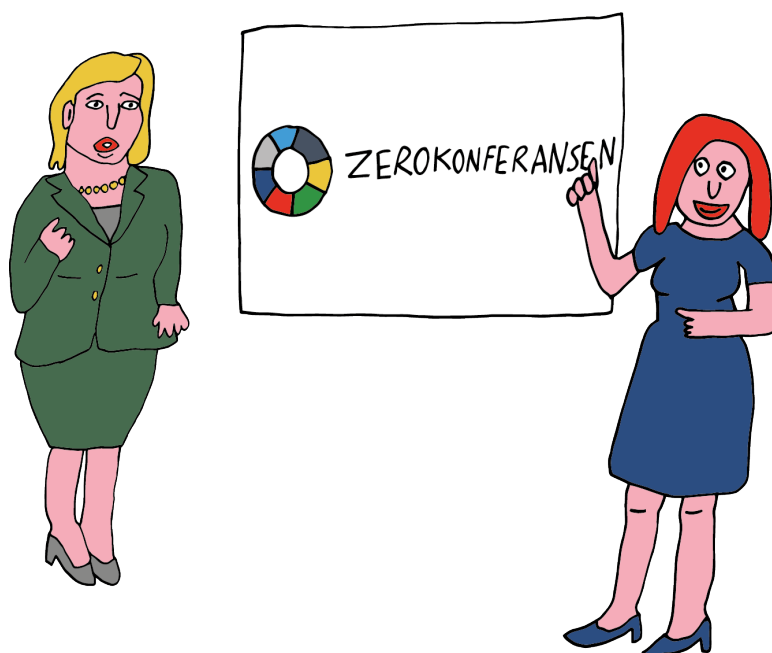
ZEROKONFERANSEN 2018

Zerokonferansen er Nord-Europas største og viktigste møteplass for alle som er opptatte av klima, energi, grønn vekst og grønn konkurransekraft. I løpet av den to dager lange konferansen viser innledere veien til nullutslippssløsninger og reduksjon i klimagassutslipp, både nasjonalt og globalt. På Zerokonferansen møtes beslutningstagere og påvirkere i næringsliv, politikk og forvaltning. Visjonen for konferansen er å sette dagsorden og skape reell endring, og vi ønsker at deltakerne skal forlate Zerokonferansen med som handlingsagenter med optimisme, ny kunnskap, konkrete og relevante løsninger og styrkede nettverk og allianser.

Nytt konsept og nytt lokale, Skur 13, innebar at vi kunne samle konferansen, utstilling av klimaløsninger og våre sosiale arenaer under samme tak. I tillegg hadde vi seminarer og workshops om bord på nullutslippshurtigbåten Visions of the Fjord som lå fortøyd på Kongeskipets bryggeplass på Filipstadkaia, rett utenfor Skur 13.

I 2018 var Hoesung Lee, styreleder i FNs klimapanel, Michael Liebreich, stifter av Bloomberg New Energy Finance, Sam Manaberi, CEO og stifter av investeringsplattformen Trine, Greg Archer, leder for Clean Vehicles hos Transport and Environment, Nick Mabey, leder av E3G, Heather McGeory leder av We Mean Business, finansminister Siv Jensen og utviklingsminister Nikolai Astrup blant hovedinnlederne, i tillegg til mer enn 110 andre innledere fordelt over to dager.

Zerokonferansen har vokst til en viktig nettverksarena, og i 2018 var 1000 beslutningstakere fra politikk og næringsliv innenfor dørene – noe vi var svært fornøyde med. Alle konferansens deltakere kunne se spennende ny teknologi i ulike utstillinger om fornybar transportsektor, grønt karbon, norske klimaløsninger, smarte byer og fornybar energi. Vi er svært fornøyde med fjorårets konferanse, og planleggingen med å overgå oss selv i 2019 er for lengst i gang, med én fulltidsressurs dedikert til å lede dette arbeidet.



Industri

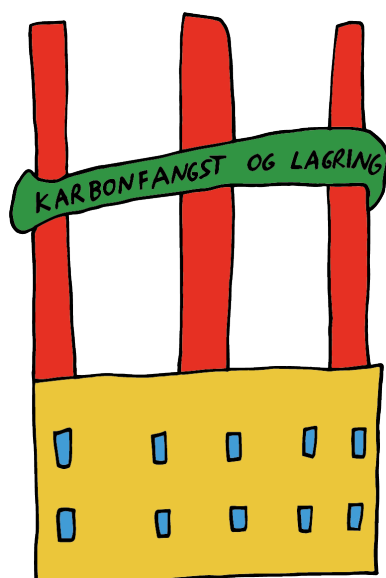
ZEROs visjon er en lønnsom og innovativ nullutslippsindustri. Det er behov for industriens produkter for å realisere det grønne skiftet, og et nullutslippsamfunn. Med våre betydelige vannkraftressurser, avanserte teknologi og faglærte arbeidskraft, bør vi bygge opp hjemlig høyteknologisk industri i sektorer som trolig vil bli sentrale i lavkarbonøkonomien.

Norge har et stort potensial til å bli et konkurransedyktig og attraktivt land som tiltrekker seg høyteknologiske bedrifter. Den fossile energibruken må fases ut, prosessene må effektiviseres og ny teknologi må tas i bruk for å sikre en overgang fra fossile reduksjonsmidler og råstoffer til fornybare alternativer i prosessindustrien. Med karbonfangst og -lagring kan Norge legge grunnlag for ny industri som foredler fornybar kraft og råstoffer, og bidrar med nye klimaløsninger.

ZERO har i 2018 jobbet med nye forretningsmodeller for karbonfangst og -lagring, hydrogen og bioøkonomi.

ZERO har i 2018 startet et arbeid med nye forretningsmodeller for karbonfangst og -lagring, og satt fokus på behov for nye finansieringsløsninger for å realisere en verdikjede for fangst og lagring av CO₂ i Norge. Dette arbeidet har bidratt til å sette et nytt fokus på markedsfremmende virkemidler for sement og avfallshåndtering - sektorene som jobber med fullskala CCS-prosjekter i Norge.

ZERO har jobbet med bioøkonomi i et prosjekt som har satt fokus på skogbrukets bidrag med klimaløsninger. Dette prosjektet har hatt fokus på kommunikasjon om skog som klimaløsning, både gjennom foredrag og ekstern kommunikasjon, og faglig arbeid. Sistnevnte har satt fokus på klimavennlige materialer, grønt karbon i nye materialer, kjemikalier og produkter, biodrivstoff og industriutvikling. Arbeidet har spesielt tatt for seg utredninger og virkemidler, og blitt løftet i ZEROs arrangementer.



Hydrogen

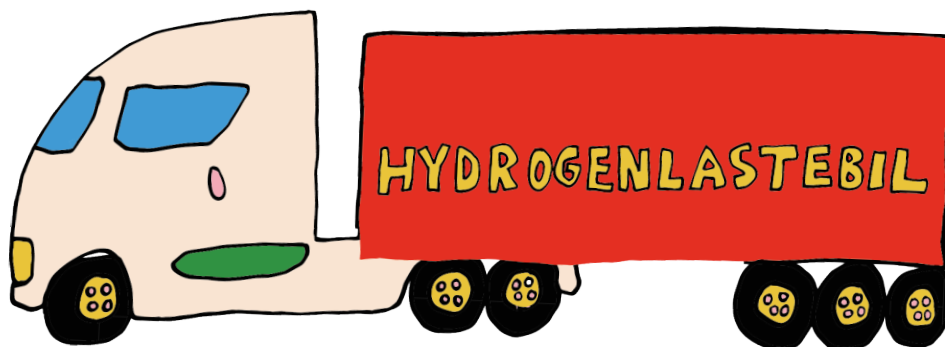
For at Norge skal kutte sine klimagassutslipp må vi erstatte fossilt drivstoff og innsatsfaktorer med fornybare. Det innebærer at vi må ta i bruk fornybar elektrisitet og biomasse. Hydrogen vil spille en sentral rolle som energibærer for å kunne utnytte fornybar energi i både drivstoff i transportsektoren, som innsatsfaktor i industri.

ZERO jobber for at alle typer kjøretøy, fra personbiler til lastebiler, busser, ferger, skip og tog skal bli utslippsfrie. Hydrogen gjør at flere og større kjøretøy kan elektrifiseres, og derfor er det viktig at teknologien blir videreutviklet og tatt i bruk. Hydrogen er allerede en viktig innsatsfaktor for produksjon av ammoniakk og gjødsel. Rundt 97 prosent av alt industrielt fremstilt hydrogen stammer fra fossile kilder. Å erstatte dagens produksjon med utslippsfri produksjon, enten fra elektrolyse eller naturgass med karbonfagst og -lagring (CCS), gir et viktig klimabidrag i seg selv. Utslippsfritt hydrogen kan også inngå som reduksjonsmiddel for produksjon av jern og stål samt som til nødvendig hydrogenenergi i bioraffinerier. Hydrogen er dermed et viktig verktøy for å nå det fulle potensialet for å fjerne fossil energi fra transport og industri.

I 2018 har vi jobbet for å skape større trykk mot hydrogen i industrien, samtidig som vi har videreført arbeidet for å få opp en infrastruktur for hydrogen til transport. Hydrogen er en viktig innsatsfaktor i industrien, og vil bli stadig viktigere i omstillingen til utslippsfri industridrift. Vi har gitt faglige innspill til regjeringens hydrogenstrategi som er ventet i løpet av 2019. Vi har også deltatt i en rekke fora for å fremme hydrogen som klimaløsning.

I løpet av 2018 ble også mer av hydrogenarbeidet rettet inn mot maritim sektor, hvor hydrogen seiler fram som den viktigste løsningen for bruk av fornybar energi i sektoren. Gjennom arbeidet vårt fikk vi fremmet flere prosjekter som endte med store støttebeløp for Pilot-E ordningen til utviklingen av nye fartøykategorier som kan bruke hydrogen.

Viktige seire i 2018 var en økning i tildeling av antall hydrogenstasjoner som fikk støtte fra Enova og gjennomslag i regjeringens plattformen om å utarbeide en helhetlig hydrogenstrategi. I 2018 økte det generelt og det er skapt en mer positiv oppmerksomhet rundt hydrogen som os beslutningstakere i politikk og næringsliv.



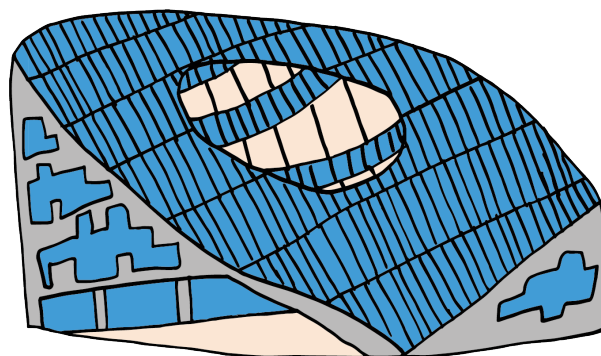
Bygg og anlegg

Energibruk i bygg står for omkring 35 prosent av energiforbruket i Norge. Globalt står byggsektoren for om lag en like stor andel av klimagassutslippene. Lavere energibruk og produksjon av energi på norske bygg er en viktig nøkkel i kampen mot klimaendringene, fordi ren energi kan frigjøres til å kutte klimagassutslipp i andre sektorer som transport og industri. Vi jobber for klimavennlig materialbruk, utfasing av fossile oppvarmingskilder, fornybar energiproduksjon på bygg, energieffektivisering i eksisterende bygningsmasse, og forbrukerfleksibilitet som understøtter energisystemet ved at bygg bruker mer energi ved kraftoverskudd og mindre ved knapphetssituasjoner.

Gjennom strenge forskrifter er nye bygg energieffektive. Det betyr at klimagassutslipp fra materialer nå utgjør om lag halvparten av utslippene fra et nytt bygg. Klimagasskrav i byggsektoren kan bidra til å utløse grønn industri i Norge. ZERO har i 2018 kartlagt byggematerialers betydning for klimagassutslippene fra bygg og jobbet med virkemidler knyttet til dette. ZEROs arbeid førte blant annet til at Stortinget stilte krav om mål for klimagassutslipp fra nye regjeringskvartalet.

ZERO fremmer det grønne skiftet i byggsektoren i samarbeid med framsynte aktører i bygg- og eiendomsbransjen, blant annet gjennom å bidra i Powerhouse-samarbeidet – et spydspissprosjekt for plusshus med svært ambisiøse krav til material- og energibruk.

Utslipp knyttet til infrastrukturbygging blir også viktigere. Store statlige byggherrer kan gjennom anskaffelser bidra til å utløse nullutslippsteknologi. For eksempel brukes halvparten av sementen fra Norcem sin fabrikk i Brevik til anleggsvirksomhet. Sammen med Nye Veier har ZERO jobbet med kartlegging av klimatiltak i anleggssektoren og hvordan Nye Veier kan implementere utslippskutt i sine prosjekter.



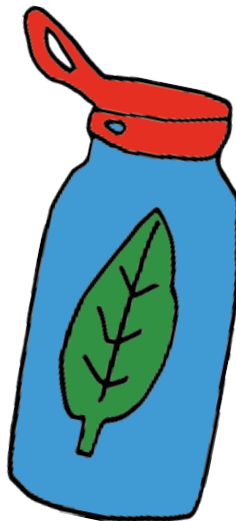
Fossilfri plast

Fossilt råstoff til plastproduksjon fører til klimagassutslipp tilsvarende de samlede klimagassutslippene fra verdens flytrafikk. Omlegging til fornybart råstoff for plast er derfor et viktig klimatiltak som kan gi store utslippsreduksjoner. Gode fornybare plastalternativer er utviklet og kan erstatte omtrent 85 prosent av all plast som i dag lages fra fossilt råstoff.

ZEROs mål med med fossilfri plast-arbeidet er å få fart på tidligmarkedet for omlegging til fossilfritt råstoff. For å lykkes med det, trengs både kompetanseheving, flere produkter på markedet og politiske virkemidler for å gjøre de fossilfrie løsningene mest attraktive. Bruk av fossilt råstoff til plast er fortsatt helt uten miljøavgifter.

ZERO har i 2018 jobbet med nye virkemidler for å skape marked for fossilfri plast, som vi også har diskutert med bransjen. Det har blant annet ført til at det i Granavoldenerklæringen er et eget punkt om at regjeringen ønsker å etablere en bransjeavtale for fossilfri plast. Vi har også jobbet med å få til en utvidelse av produsentansvaret til å omfatte krav til bruk av fossilfri plast for produsentene av plastprodukter.

Vi har arrangert møter i "Forum for fossilfri plast" i 2018 med norske og internasjonale innledere, med god deltagelse fra mange aktører i plastverdikjeden og store plastbrukere. Målet med forumet er å bidra til kompetanseheving og informasjonsutveksling samt være en nettverksarena for samarbeid.



Transport

UTSLIPPSFRI NYTTETRANSPORT

Utslippsfri nyttetransport har stått høyt på agendaen hos ZERO i 2018, og vi har jobbet betydelig for å fremme utslippsfrie varebiler, lastebiler og anleggsmaskiner. I april lanserte vi et politikknotat om forsterkede virkemidler for flere elvarebiler. Notatet ble lansert på et frokostseminar 11. april, som samlet et hundretalls deltakere fra næringsliv, forvaltning og politikk. Her ble det pekt på forsterkede virkemidler både på lokalt og nasjonalt nivå. Blant annet utfordret vi Enova på å forsterke sitt nyttekjøretøyprogram. ZEROs nettverk for utslippsfri nyttetransport har hatt god deltakelse, og vi har gjennomført to gode møter med kunnskapsdeling i nettverket.

ZERO leverte et høringsinnspill om infrastrukturplan for alternative drivstoff i april, der vi pekte på infrastruktur til elektrisitet, hydrogen og biodrivstoff på tunge og lette kjøretøy, samt landstrøm til sjøtransport.

ZERO har også gjennom Norge 203040-koalisjonen ledet GreenFleet-piloten. Her hadde vi to møter, og lanserte en erklæring om tynge kjøretøy på Zerokonferansen, hvor bedriftene stadfester at de vil velge klimavennlige transportløsninger, etterspør bredere modellutvalg og sterkere virkemiddelbruk fra politisk hold.

På Arendalsuka hadde ZERO blant annet et seminar sammen med Klimapartnere om veien til utslippsfri tungtransport med over 130 deltakere i salen.

På Zerokonferansen hadde vi et sterkt transport-program, blant annet to plenumssesjoner om “Global trends in transportation” og “Verktøy for global endring), og to breakout-sesjoner om “Nyttetransport - klimaløsninger som duger” og “EVs - on the road to an international success”.

FORNYBAR OG UTSLIPPSFRI KOLLEKTIVTRAFIKK

I 2018 har ZEROs arbeid bidratt til å få elektriske busser til å gå fra pilotprosjekter til større utrulling i ordinære bussanbud. ZERO har fulgt opp sentrale kollektivselskap og fylker tett med kunnskapsbygging om fornybare og utslippsfrie bussløsninger og hvordan få til det i anbud med krav og insentiv.

Vi har spredd kunnskap med nyhetsbrev med nyheter fra inn- og utland, hatt jevn kontakt og oppfølging med aktørene og deltatt på arrangementer som dialogkonferanser om anbudene. Vi har fulgt opp konkrete anbudsprosesser for å passe på at de viktige Stortingsvedtakene om nullutslipp- og klimanøytral kollektivtrafikk innen 2025 gjennomføres i nye kollektiv anbuds nå.

ZERO har jobbet for å få regjeringen og Stortinget til å bedre finansiering og stille krav til fylkene for gjennomføring av stortingsvedtakene med finansieringsordningen for kollektivtrafikk til fylkene og byvekstavtalene.

Vi har også jobbet med å få etablert et nytt CO₂-fond, samt andre insentiver som for eksempel fritak el-avgift.



BÆREKRAFTIG BIODRIVSTOFF

Bærekraftig biodrivstoff er en viktig klimaløsning for å utslippskutt i transportsektoren, både på kort og lang sikt. På sikt vil biodrivstoff brukes i de segmenter som er mest utfordrende å elektrifisere; skipsfart, luftfart og tungtransport. ZERO har i 2018 jobbet med rammebetingelser for bærekraftig biodrivstoff, og spesifikt med virkemidler for utfasing av palmeolje i norsk drivstoff.

Palmeolje er en driver for avskoging internasjonalt, og bør ikke brukes som råstoff i biodrivstoff så lenge det pågår avskoging. Palmeolje utgjorde rundt halvparten av omsatt biodrivstoff i 2017. Dette er svært problematisk, også for omdømme til biodrivstoff som en langsiktig klimaløsning. ZERO har jobbet for at Norge skal innføre dedikerte virkemidler som bidrar til utfasing av palmeolje i drivstoff raskt. Det ble i budsjettenigheten høsten 2018 bestemt at biodrivstoff med høy avskogingsrisiko (palmeolje) skal fases ut av biodrivstoff i Norge.

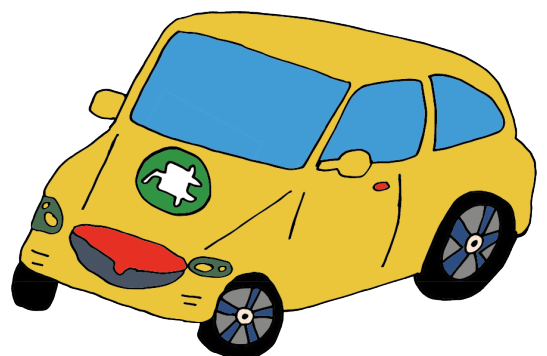
PERSONBIL

ZERO jobber politisk for å sikre rammebetingelsene for å nå 2025-målet om at alle nye personbiler skal være utslippsfrie. 2018 ble et nytt rekordår, med en andel med batterielektriske biler på hele 31 prosent av nybil-salget og 34 prosent hvis en regner med bruktimport. Norge er blant de første massemarkedene for elbil i verden. Etterspørselen etter elbiler overgår tilbudet, noe vises på statistikken for bruktimport.

Ett viktig vedtak som ble fattet i 2018 var å innlemme Norge i EUs 95-gramsmål for 2020. Det gjør på den ene siden at det blir billigere for bilprodusentene å nå målet på grunn av de store elbilandelene i Norge. Samtidig var det en fare for at det norske markedet ville blitt sulteforet på elbiler i 2020, dersom vi ikke hadde blitt en del av dette målet, noe som ville gitt utslag i stor bruktimport og en lengre vei til å oppnå 2025-målet.

Norge kan oppnå 2025-målet hvis vi styrker konkurransekraften til elbiler. Her vil vi bli hjulpet av raskt fallende batteripriser og en raskt voksende elbilindustri. Samtidig vil det ta tid før elbiler er like billige som bensin- og dieselmotorer, og det er derfor helt avgjørende at vi beholder sterke kjøpsfordeler for elbil inntil de er blitt konkurransedyktige.

ZERO mener det er urealistisk å tro at elbil får fullt fritak fra både moms- og engangsavgift helt til 2025. Derfor har vi foreslått en plan for gradvis opptrapping av engangsavgift for bensin- og dieselmotorer, som muliggjør en gradvis innfasing av merverdiavgift etter 2021, og en innføring av engangsavgift i 2025. På denne måten kan vi sikre 2025-målet, samtidig som vi sikrer skatteproveny til staten. ZERO jobbet for å øke avgiften på bensin- og dieselmotorer inn mot statsbudsjettet for 2019. Dessverre fikk vi ikke gjennomslag for våre forslag.



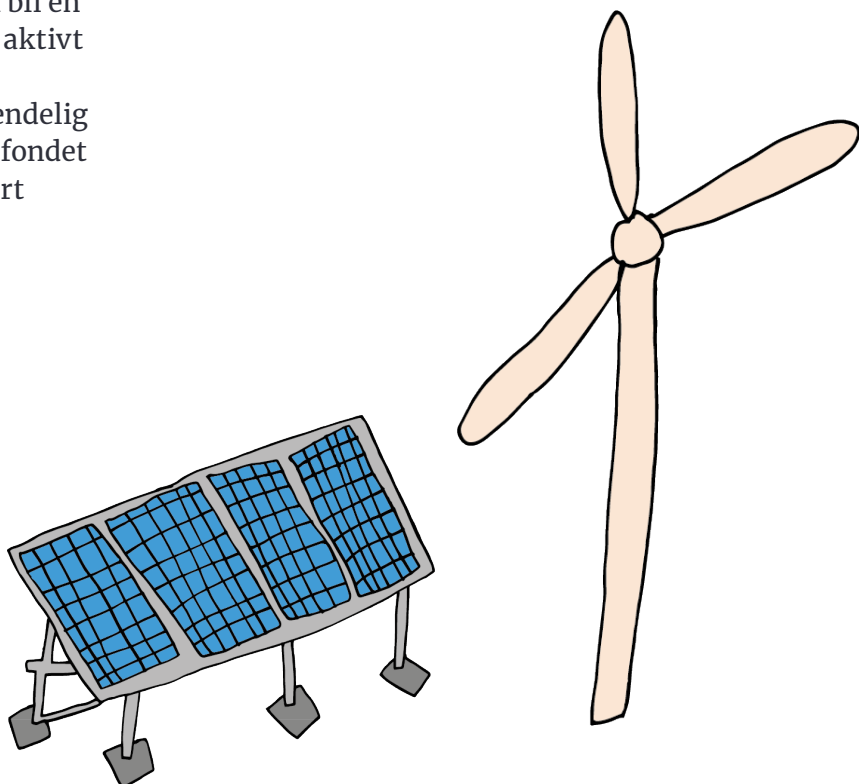
Finans

Store deler av verden er helt avhengige av mer energi for å arbeide seg ut av fattigdom. Dersom vi skal unngå dramatiske klimaendringer som vil ramme de samme landene hardest og ødelegge deres mulighet for å lykkes, må denne energien være fornybar. Norge har kapital og kompetanse fra energi-bransjen og utviklingssamarbeidet som gjennom investeringer i vann-, sol- og vindkraft vil vi kunne gi viktige bidrag til å løse klimaproblemet og bekjempe fattigdom. Endringer i Oljefondets mandat på investeringer i både fornybar og fossil energi har enorm global betydning. Ved å bruke offentlig bistand smart, kan man også utløse langt større midler gjennom private investeringer.

ZERO har i 2018 løftet dette arbeidet til å bli en av våre fremste prioriteringer. Gjennom aktivt lobby- og mediearbeid særlig knyttet til regjering utvidelsen i januar, lykkes vi endelig i å få gjennomslag i Stortinget for at Oljefondet skal få muligheten til å investere i unotert fornybar infrastruktur.

Vi har løftet behovet for å øke bistanden til fornybar energi, og regjeringen oppfylte i statsbudsjettet for 2019 sitt løfte om å doble denne. Gjennom behandlingen av statsbudsjettet lykkes vi gjennom KrF i å få gjennomslag for at det skal utredes en egen garantiordning for fornybar energi i utviklingsland som kan ta noe av risikoen ved slike investeringer og dermed utløse flere prosjekter.

Vi har gjennom året løftet behovet for målrettet innsats mot å stanse bygging av ny kullkraft i vekstøkonomier gjennom å tilby bedre fornybare alternativer, og lyktes med å få dette inn i Granavolden-erklæringen i januar 2019.



Maritimt

Det grønne skiftet til utslippsfri maritim sektor er i full gang, ledet an av ferjebransjen med gode politiske vedtak og gjennomføring av krav til nullutslippsferger. Antall ferjer med batterier om bord som vil være i drift i løpet av 2021 har økt til over 70 i løpet av 2018, med flere nye tilbud med krav til nullutslippsferjer. Disse utgjør omtrent en tredjedel av alle ferjer i fast helårs ruteproduksjon. Norge har fått en verdensledende maritim leverandørindustri på nullutslippsløsninger. Det store teknologiskiftet på ferjene gir nå gode muligheter for å få til tilsvarende utvikling for andre deler av maritim sektor.

I 2018 har ZERO arbeidet mye med å følge opp nye ferjebud for å sørge for null- og lavutslipps krav blir gjennomført på alle tilbud, også fylkessambandene. Mange fylker gjør en god jobb, men det er fortsatt en del fylker som ikke gjennomfører det på en god måte.

Arbeidet med å få i gang utviklingen for hydrogen i maritim sektor oppnådde en viktig milepæl med kontraktstildeling til byggingen av verdens første hydrogen-bilferje som skal i drift innen april 2021 i Rogaland.

ZERO har arbeid mye til å få til utslippsfri fjorder. En viktig milepæl på det arbeidet var vedtaket i Stortinget i mai 2018 på krav til utslippsfri verdensarvfjorder senest innen 2026.



For å få inn fornybare og utslippsfri løsninger langs hele kysten med Kystruten har ZERO i 2018 dratt i gang et samarbeid med sentrale aktører for å få etablert ladeinfrastruktur i egnede kystrutehavner. Initiativet til dette med Norske Havner, EnergiNorge, KS-Bedrift, Rederiforbundet og mange flere ble tatt på et seminar om nullutslipps maritim sektor som ZERO arrangerte i Bergen i oktober 2018. Status for ladeinfrastruktur i egnede kystrutehavner ble kartlagt, og funnene ble brukt for å følge opp nettselskapene og nettpolitikken. Målet er nettartiffer som gir ladestrøm til konkurransedyktige priser i forhold til diesel. Kartleggingen ble oppsummert i en rapport som ble lagt fram på Enovakonferansen i januar 2019.

Seminalet i Bergen i oktober ble meget vellykket seminar med over 200 deltagere om utslippsfrie maritime løsninger.

I 2018 arbeidet ZERO for å fremlagt en handlingsplan for å få de tidlige vedtakene om nullutslipps-havn i Oslo kommune fulgt opp. Vi fulgte også opp realiseringen av landstrømsanlegget til danskebåtene. På Zerokonferansen arrangerte vi et rundbord om gjennomføring av nullutslipps Oslo havn.

Maritimt sektor var i fokus på Zerokonferansen 2018, med verdens første batteri-kontainerskip Yara Birkeland som spydspiss, og med kåring av årets lokal klimatiltak med hydrogenhurtigbåt i Florø og landstrømsanlegg i båtsfjord blant de nominerte.

Fornybar energi og kraftnett

2018 ble på energisiden preget av en stor debatt om formell implementering av EUs tredje energimarkedspakke som er fra 2009. Mye av dette regelverket har i mange år vært inntatt i norsk regelverk, eller norske myndigheter har ført en politikk som har vært i overensstemmelse med regelverket. Det er ikke så rart, for mye av tredje energimarkedspakke handlet mye om å innføre reguleringer i EU som ville gjøre det Europeiske energimarkedet likere det Nordiske markedet. Ved den formelle beslutningen om Norge skulle delta i ACER- EU-byrået for samarbeid mellom energiregulatorer oppstod imidlertid debatten på nytt. Mange, også ZERO, ble overrasket over både temperaturen og omfanget av debatten. I realiteten handlet den om andre ting enn ACER, om Norges forhold til EU og hvor mange mellomlandsforbindelser Norge skal ha. ZERO tok etterhvert et tydelig standpunkt for at Norge bør fortsette å delta i ACER og at Stortinget bør formelt vedta EUs tredje energimarkedspakke fra 2009.

ZERO mener handel med fornybar strøm over landegrensene er en avgjørende faktor for å klare å avkarbonisere både det norske og det europeiske energisystemet, og at det er et behov for et overordnet organ som kan sikre at dette systemet kan fungere godt.

I skyggen av debatten om tredje energimarkedspakke innførte i EU en ny pakke med direktiver- Clean Energy for All Europeans. Den består av nye og langt mer ambisiøse regler og direktiver for energipolitikk med mål for 2030.

ZERO har vært kritiske til den norske politikken der Norge i EU har jobbet for en lav ny ambisjon for fornybar energi utbygging, og en lav ambisjon for energieffektivisering.

ZERO var derfor svært fornøyd med at Norge ikke ble hørt i EU, og at EU-systemet til slutt valgte å justere opp ambisjonene til et høyere nivå enn det kommisjonen foreslo. Når EU valgte å øke ambisjonene for fornybar og effektivisering av energibruken medfører dette at EU i realiteten satte seg nye og høyere mål for klima og utfasing av fossil energi enn det som lå i klimapolitikken fra før. Med innføringen av regelverket økte derfor i realiteten EUs ambisjon fra 40 prosent klimakutt i 2030 til 45 prosent klimakutt.

En annen stor debatt i 2018 var innføring av såkalte effekt-tariffer for husholdninger, der man skal betale både for strøm, og for hvor mye effekt man vil bruke. ZERO har støttet innføringen av slik tariff, men var kritiske til den modellen NVE valgte da vi mente den ville ha lav måloppnåelse og flere uheldige effekter. Etter en omfattende høring trakk NVE sitt forslag høsten 2018, og ville jobbe videre med et revidert forslag. Det er varslet at dette kommer på høring på ny først høsten 2019.

ZERO har jobbet med å realisere flytende havvind i Norge, og sammen med ABB lanserte vi et notat om hvordan Norge kan få opptil 3 GW havvind i 2030 på Zerokonferansen. Rapporten ble godt mottatt.

ZERO startet også opp 2018 opp arbeidet med å se på elektrifisering av kyststrøma, som skal betjenes med plugg-inn hybrid skip fra om med 2021. Måten kraftnettet og aktørlandskapet er regulert og organisert på i dag skaper endel utfordringer som kan forsinke elektrifiseringen. Det har vært en utfordrende jobb å koordinere nye aktører, og nøste opp i hvilke utfordringer måten nettet og nettselskapene er regulert på gir.

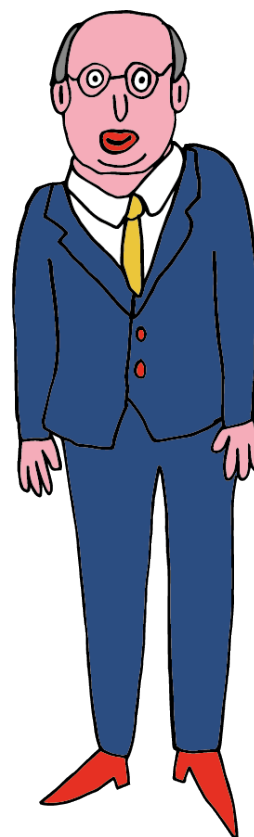
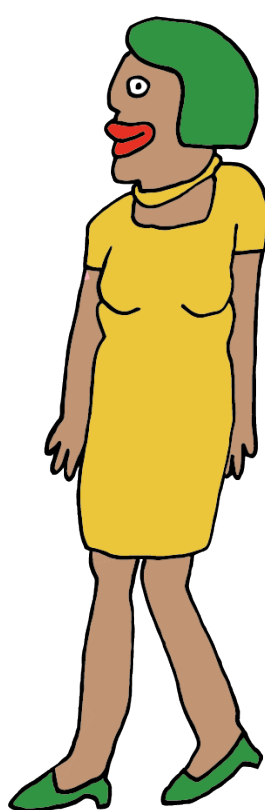
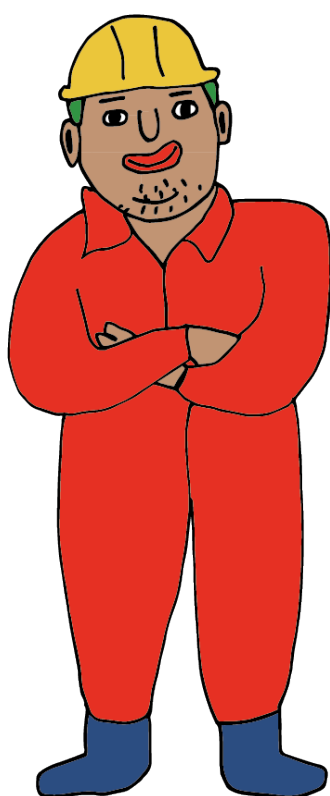


Norge 203040

Norge 203040 er et næringslivsdrivet klimainitiativ. Formålet er å identifisere nye forretningsmuligheter på veien mot lavutslippssamfunnet, og være en pådriver for å nå Norges klimamål innen 2030. Initiativet skal belyse – for næringslivet og for staten – hvilke forretningsmuligheter som eksisterer i overgangen til lavutslippssamfunnet, og peke på tiltak som trengs. ZERO er en av organisasjonene som er fagrådgiver inn i koalisjonen, og bidrar med kompetanseheving og prosjektledelse gjennom medlemsinitierte piloter. Et eksempel på piloter er "Svalbard som utstillingsvindu for ny teknologi og klimaløsninger".

I denne piloten er medlemmene Snøhetta, Statkraft, Posten Bring, DNV GL, Hurtigruten, Telenor, Ruter, Elektroforeningen, Xynteo, WWF og ZERO med på flere aktiviteter som skal bidra til å nå målet om et utslippsfritt Svalbard.

En annen pilot som ZERO leder er GreenFleet, der formålet er å drive fram en raskere overgang fra fossil til fornybar og utslippsfri kjøretøyflåte. Her deltok Posten, Ruter, Veidekke, Tine, Sønnico, Umoe, Agder Energi og Coca-Cola. Vi gjennomførte to møter, og lanserte en erklæring om tyngre kjøretøy på Zerokonferansen, hvor bedriftene stadfester at de vil velge klimavennlige transportløsninger, etterspør bredere modellutvalg og sterkere virkemiddelbruk fra politisk hold.



Organisasjonen

ZEROS RÅD

Sammensetningen av ZEROs råd i 2018 har vært som følger:

- Simen Graff Jenssen
- Einar Bakke Håndlykken
- Cato Thorvald Buch
- Thomas Palm
- Bjørnar Kruse

ZEROS STYRE

Sammensetningen av ZEROs styre var ved utgangen av 2018 som følger:

Styreleder: Erik Sauar

Styremedlemmer:

- Jorunn Gran
- Bjørnar Kruse
- Thina Margrethe Saltvedt
- Mette Vågnes Eriksen
- Tonje Sæther (ansatterepresentant)
- Torfinn Belbo (ansatterepresentant)
- **Varamedlemmer:** Bård Bergfald, Jenny Kosberg Skagestad (ansatterepresentant)

ARBEIDSMILJØ

- Ved utgangen av året bestod arbeidsstokken av 13 kvinner og 10 menn
- Ledergruppen bestod av tre menn og to kvinner
- Styret bestod av fire kvinner og tre menn, med én kvinne og én mann som vara
- Sykefraværet i 2018 har vært gjennomgående lavt

ØKONOMI

	2017	2018
Omsetning	25 578 737	26 661 659
Årsresultat	(-) 156 698	598 944
Balansesum	11 325 848	11 913 632
Egenkapital	5 964 305	6 563 249

ZERO har i flere år hatt som mål å styrke egenkapitalen. Dette lyktes vi med i 2018, og vi var ved utgangen av året nært vårt ønskede nivå. Likviditeten og egenkapitalandelen var ved utgangen av året tilfredsstillende.



ZEROs samarbeidspartnere

En del av ZEROs metode er dialog og samarbeid med aktører i ulike bransjer og sektorer om klimagassutslippene deres og løsninger for å kutte utslipp og få frem climateknologi. ZERO skal være en naturlig samarbeidspartner når målgruppene våre engasjerer seg i klimasaken.

Strategiske partnerskap med riktige næringslivsaktører bidrar til klimaløsninger som gir ringvirkninger. ZERO samarbeider med næringslivsaktører for å få innsikt i årsakene til klimagassutslipp, lære om hvordan dagens rammevilkår for climateknologi virker i praksis, og inspirere bedrifter til å ta i bruk klimavennlige løsninger. ZERO mottar i tillegg økonomisk støtte fra næringslivsaktører og andre private og offentlige instanser.

ZERO kan få støtte fra selskaper med store klimagassutslipp, så vel som selskaper som er en aktiv del av løsningen, så lenge de støtter opp om vår visjon: størst mulig effekt for klimaet. ZERO får støtte fra både enkeltpersoner, bedrifter, stiftelser og offentlige institusjoner til organisasjonens arbeid.

Økonomisk støtte kan komme i form av donasjoner, kjøp av bannerannonser, sponsorater, prosjektstøtte, eller bidrag som en del av en samarbeidsavtale. En bred portefølje av økonomiske støttespillere bidrar til å sikre uavhengighet og handlingsrom for organisasjonens arbeid. Et økonomisk bidrag til, eller en inngått samarbeidsavtale med ZERO, innebærer ikke at ZERO går god for virksomheten eller dennes aktiviteter. ZERO inngår ikke avtaler om eksklusivitet til



SAMARBEIDSPARTNERE OG STØTTESPILLERE I 2018:

- ABB AS
- AGA AS
- Agder Energi AS
- Akershus Energi AS
- Akershus fylkeskommune
- Arbeidsgiverforeningen Spekter
- AS Batteriretur
- Asko Norge AS
- Aspelin Ramm Eiendom AS
- Asplan Viak AS
- Avinor AS
- Bama Gruppen AS
- Bergen kommune
- Bertel O Steen AS
- Biobag International AS
- Biokraft AS
- BIR AS
- BKK AS
- Borregaard AS
- Celsa
- Coca-Cola European Partners Norge
- Coop Norge SA
- Direktoratet for forvaltning og IKT (Difi)
- Distriktsenergi
- Drammen Fjernvarme AS
- E-CO Energi AS
- Elkem AS
- Norges forskningsråd
- Energi Norge
- Enova SF
- Equinor ASA
- Fitjar Kraftlag SA
- Fjord Line AS
- Fjord1 AS
- Fjordkraft AS
- Flokk AS
- Folk Oslo AS
- Fortum Oslo Varme AS
- Gasnor AS
- Gassnova
- Gjøvik Kommune
- Grønt Punkt Norge AS
- Hafslund AS
- Hafslund E-CO AS
- Hafslund Nett AS
- Harald A. Møller AS
- HeidelbergCement
- Herøya Industripark
- Hexagon Composites ASA
- Hordaland Fylkeskommune
- Infinitum AS
- Interreg-programmet, Baltic Sea Region
- Interreg-programmet, Øresund, Kattegat, Skagerrak
- Ishavskraft AS
- IVL Svenska Miljöinstitutet AB
- Klima og miljø-departementet
- Kommunal Landspensjonskasse Gjensidig
- Kommunalbanken AS
- Kristiansand kommune
- KS
- LeasePlan Norge AS
- Miljødirektoratet
- Mo Industripark AS
- Multiconsult ASA
- NCE Maritime Cleantech
- NEL ASA
- NNZ Norway AS
- Norad
- Norcem AS
- Nordic Innovation
- Norled AS
- Norsk Fjernvarme
- Norsk Industri
- Norsk olje og gass
- Nortura SA
- Norwegian Mobility Group AS
- NPG Norge
- Nye Veier AS
- Næringslivets Hovedorganisasjon NHO
- OBOS BBL
- Oplandske Bioenergi AS
- Orkla Home & Personal Care
- Oslo kommune, Klimaetaten
- Perstorp BioProducts AB
- Pipelife Norge AS
- Posten Norge AS
- PowUnit AS
- Preem AB
- Preem Norge AS
- Quantafuel AS
- Ragn Sells AS
- RBI Norge AS
- Renovasjonsselskapet GLØR IKS
- Returkraft AS
- Rolls-Royce Marine AS
- Ruseløkkveien 26 AS
- Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden
- Scatec AS
- Scatec Solar ASA
- Securitas AS
- Selfa Arctic AS
- Sirkel Glass AS
- Skagerak Energi AS
- Skanska Norge AS
- SKL AS
- Skogtiltaksfondet
- SpareBank 1 Forsikring AS
- St1 Norge AS
- Statens vegvesen
- Statkraft AS
- Statskog SF
- Stavanger kommune
- Storebrand Livsforsikring
- Sweco Norge AS
- Tafjord Kraft AS
- Tesla Motors Norway AS
- The Fjords DA
- TINE SA
- Trondheim kommune
- Umoe A/S
- Uno-X Gruppen AS
- UPM-Kymmene Oyj
- Veidekke ASA
- Vekst i Grenland IKS
- VELUX Norge AS
- Viken Skog SA
- Volvo Norge AS
- Xyntéo AS
- Xyntéo Ltd
- Yara international ASA
- Zephyr AS
- Østfold Energi AS
- Østfold fylkeskommune

