

Erfaring med elbuss

Terje Rustand
Elbussinstruktør, Unibuss

VDL Citea SLF –A 180 og SLF 120



| | |
|---|-----------------------------|
| Type | VDL Citea SLFA 180-Electric |
| Lengde | 18.000 mm (30, Østensjø) |
| Bredde | 2550 mm |
| Høyde | 3275 mm |
| Dørkonfigurasjon | 2+2+2+2 |
| Rekkevidde | Ca. 50-90km per lading |
| Batterikapasitet | 170 kWh |
| Maksimal ladeeffekt | 450kW |
| Sentralmotor | 210kW, 3800Nm |
| Mulighet for oppvarming med Webasto (HVO) | |



| | |
|---|-----------------------------|
| Type | VDL Citea SLFA 120-Electric |
| Lengde | 12.000 mm (10, Indre By) |
| Bredde | 2550 mm |
| Høyde | 3239 mm |
| Dørkonfigurasjon | 2+2+2 |
| Rekkevidde | Ca. 70-110km per lading |
| Batterikapasitet | 127 kWh |
| Maksimal ladeeffekt | 375kW |
| Sentralmotor | 153kW, 2500Nm |
| Mulighet for oppvarming med Webasto (HVO) | |

Kjørestil

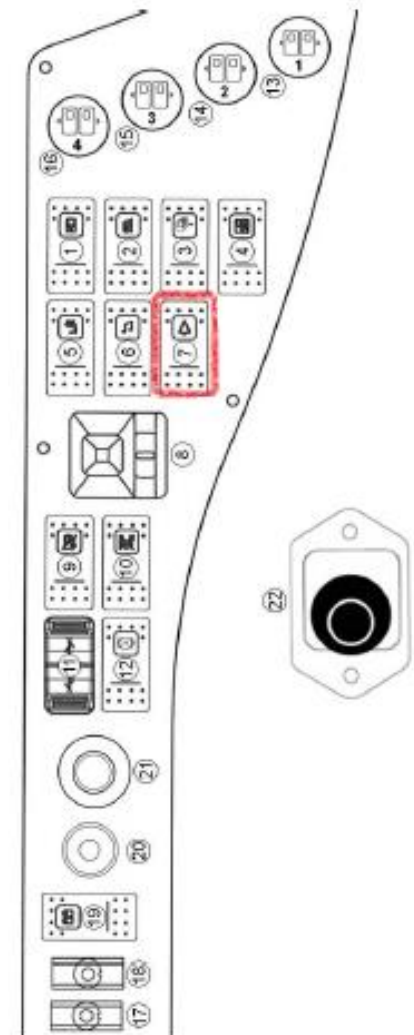
- Bruk bremsepedalen minst mulig, bussen lader seg selv.
- Hold jevn fart, det er mer energivennlig.
- God kjørestil genererer strøm tilbake til batteriet



Sikkerhet rundt elbussen

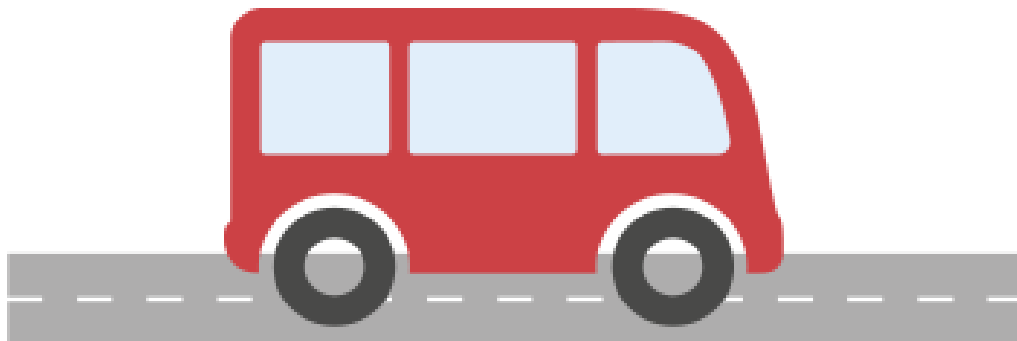


- Elbussene er svært stillegående.
- Forgjengerfløyten kan brukes for å varsle forgjengere og syklister.



Rutiner for sparing av strøm

- Pågående arbeid for å utarbeide SOC-lister (State of Charge)
- Oversikt for gjennomsnittlig forbruk på en elbusslinje
- Sjåføren vil vite behovet for strøm for å gjennomføre skiftet



Godt mottatt av sjåførene

- Støysvake busser både for sjåfør og passasjerer
- God sittehøyde til sjåfør. Bedre oversikt
- Raskere betjening på holdeplassene
- Utslippsfrie, ingen diesellukt
- Jevn innetemperatur for passasjerene
- Mye positive tilbakemeldinger fra passasjerene

