

NORLED

Fossilfri Oslofjord – viktig i seg selv, og enda viktigere som
utstillingsvindu

*Sigvald Breivik, Teknisk Direktør
Zerokonferansen 2019*

Dette er Norled

- Historien til rederiet går tilbake til 1855
- En stor aktør innen maritim sektor
 - #1 på hurtigbåt i Norge
 - #2 på ferjer i Norge
 - #5 på hurtigbåt i verden
 - I tillegg – stor innenfor fjordturisme
- Omsetning 2,4 mrd kroner – 80 fartøy
- 1.200 ansatte med hovedkontor i Stavanger og kontorer i Bergen og Oslo
- **Innovasjon – vårt unike DNA**
 - Internasjonalt kjent for å ha introdusert verdens første batteriferje

Aktivitet langs store deler av kysten



Fra grått til grønt -
selve Ikonet

«MF Ampere:
The first zero-
emission ferry in
the world»

«Norge på sitt beste»

Godt samarbeid mellom offentlig og privat sektor

- God rollefordeling
- Åpenhet og høy tillit

Unikt leverandørcluster

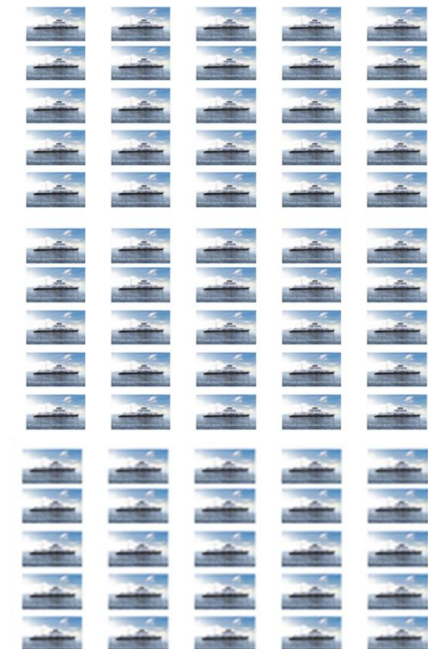
- Nettverk med høy tillit
- En nasjonal ressurs
- Blir viktig i den grønne omstillingen etter oljen



2015:
Den elektriske ferjen
MF Ampere lanseres



2022:
~80 elektriske ferjer
i norske fjorder



Ikke ferdig med å gjøre
sektoren grønn
– hvor går
utviklingen
videre?



Korte (bynære) passasjersamband - elektrisk



- Innen første halvår 2020 er hovedsambandet på Oslofjorden (Aker Brygge - Nesodden) utslippsfritt
- Burde også vært gjort for noen av hurtigbåtene
- Mange byer i verden ligger ved sjø eller vannvei – og har trafikkproblemer som kan løses uten utslipp med denne teknologien => stor næringsmulighet for Norge
- Stor interesse for det vi gjør sammen med Ruter i Oslo => viktig utstillingsvindu for norsk teknologi

Lange ferjesamband – flytende Hydrogen (LH2)



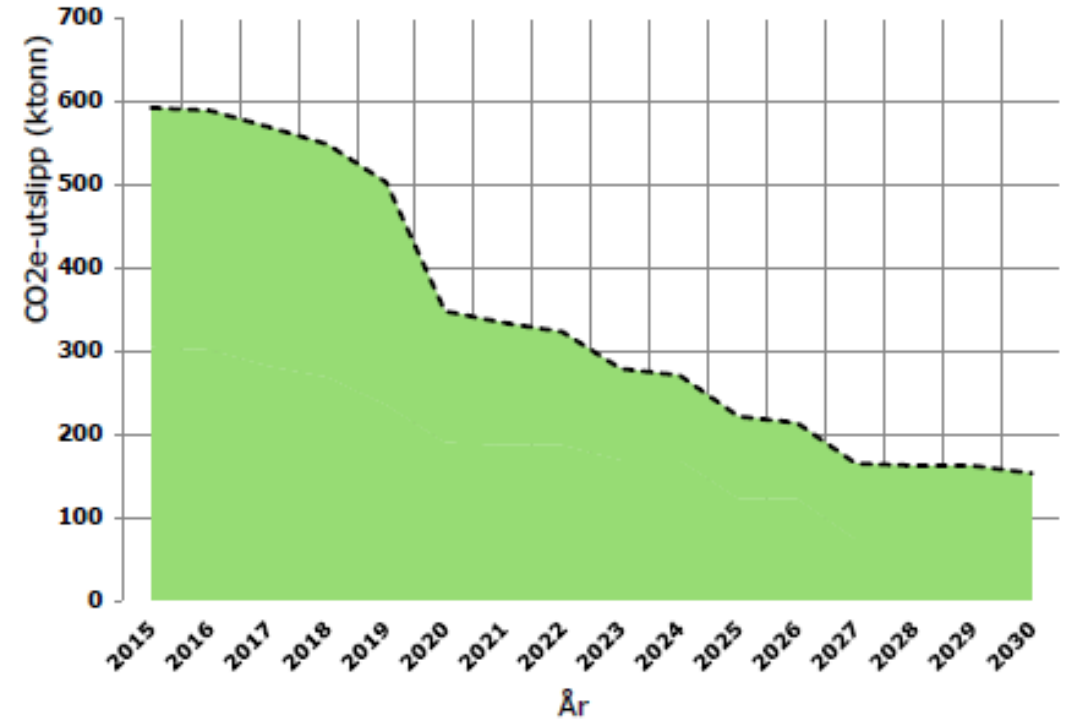
- Flytende Hydrogen løser lange ferjesamband. Norled bygger to hydrogenferjer som settes i produksjon i 2021
- Grønn H2 bør produseres basert på norsk vannkraft. Volumer fra ferje og hurtigbåt viktig for å få stor nok skala i slik produksjon. Derfor – en politisk oppgave å bruke innkjøpsmakten strategisk
- MF Ampere snudde opp ned på ferje. Dette grepet vil ha betydning langt utover ferjesektoren – og antagelig også ut over maritim sektor

Lange hurtigbåtsamband – LH2?



- Flytende Hydrogen virker som den mest realistiske løsningen, men andre løsninger kan også være aktuelle for visse samband
- Internasjonalt er hurtigbåt en stor, men fragmentert bransje – med store utslipp
- Norske virksomheter kan spille en nøkkelrolle i å gjøre denne bransjen grønn
- Igjen – viktig å bruke innkjøpsmakten strategisk rett

Ferje- og hurtigbåt
- leverer konkrete og
viktige resultater i
forhold til miljø



CO2 utslipp fra norske ferjer vil bli
redusert med 75% i løpet av 15 år

Takk for oppmerksomheten!