



Statens vegvesen

Offentlige anskaffelser som drivkraft for klimaløsninger

«En stille revolusjon i norske fjorder»



Bjørne Grimsrud, direktør økonomi- og virksomhetsstyring, Statens vegvesen
Zerokonferansen, 6. november 2019

Bilde: Firdaposten

Offentlig kjøp av ferjetjenester

- 130 ferjesamband og 200 ferjer
- Transporteres årlig ca. 22 mill. kjøretøy
- Omsetning i 2019 vil være på ca. 6 mrd. kr
– ca. 50 % offentlig kjøp
- Et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.



Offentlig privat samarbeid for mer miljøvennlige ferjer



Naturgass

(2000)



Elektrisitet

(2015)

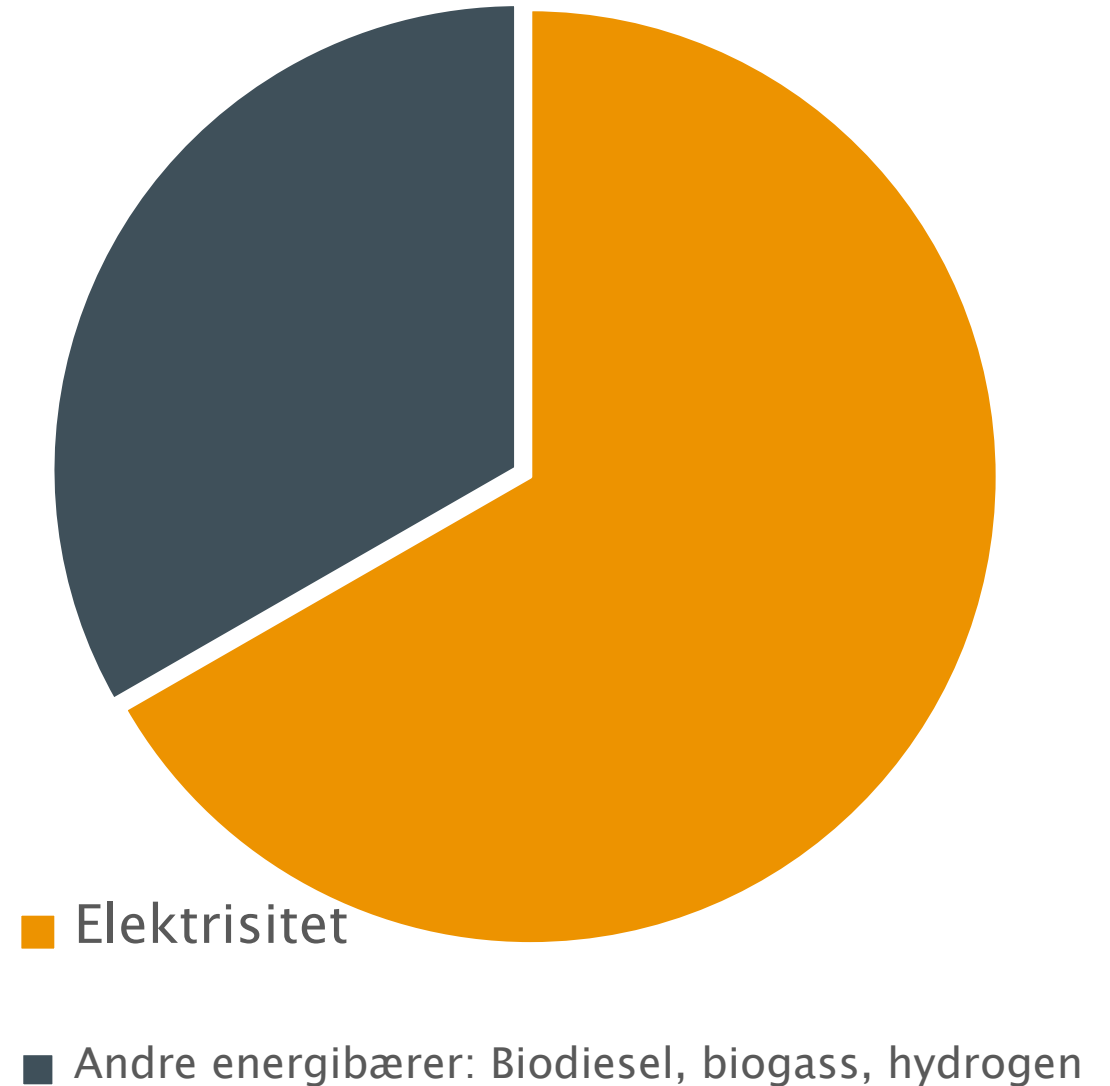


Hydrogen

(2021)

Markedsdialog

- 2/3 av energien fra elektrisitet
- 1/3 ?
 - Biodrivstoff
 - Hydrogen

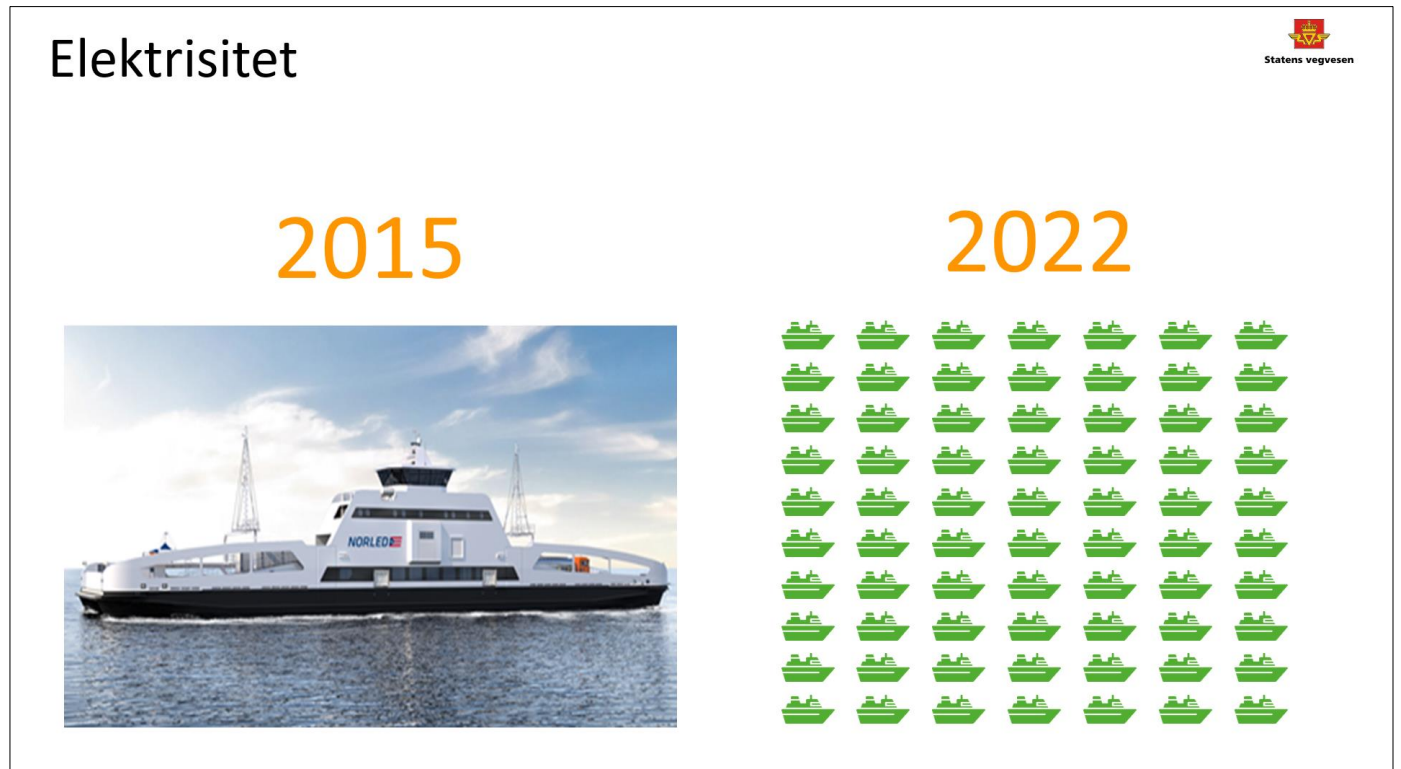


Ny teknologi – fra pilot til marked

- Radikal innovasjon (pilot)
 - Utviklingskontrakter

- Inkrementell innovasjon (tidlig teknologisk fase)
 - Vedvarende anbuds krav
 - Bruk av miljø som tildelingskriterium

- Markedsutvikling
 - Vedvarende anbuds krav

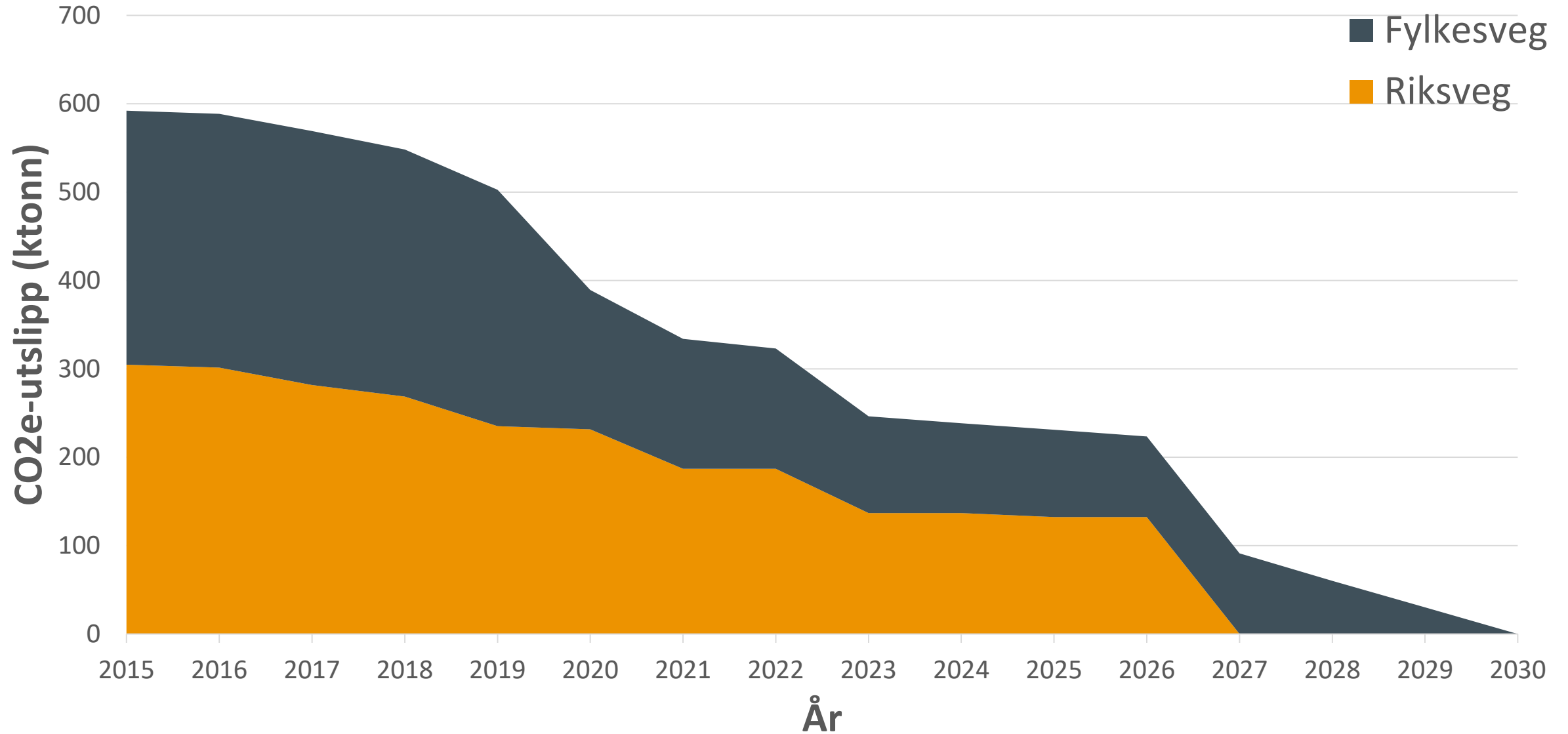


Vedvarende politisk vilje

- Budsjettforliket for Statsbudsjettet 2015:
 - «Stortinget ber regjeringen sørge for at alle kommende fergeanbud har krav til nullutslippsteknologi (og lavutslippsteknologi) når teknologien tilsier dette»
- Maritime strategi - Maritime muligheter – blå vekst for grønn fremtid (2015):
 - «... Norge er i dag ledende i utvikling og bruk av blant annet gassdrevne skip og batteridrevne ferger. Dette fortrinnet kan utnyttes og videreutvikles. Et grønt skifte innen norsk maritim næring vil være viktig i norsk klima- og miljøpolitikk, og vil kunne gi norsk maritim næring konkurransefortrinn...» og «...Fergesambandene har vært og er viktige aktører for implementering av ny miljøvennlig teknologi. **Teknologiutviklingen som følger at det tas i bruk lav- og nullutslippsløsninger i ferjedriften vil kunne bidra til lavere kostnader for bruk av slike løsninger i skipsfarten. Regjeringen skal sørge for at alle kommende anbud på riksveifergesamband har krav til nullutslippsteknologi, når teknologien tilsier dette....»**



Teknologisk mulig med nullutslipp fra norsk ferjedrift





Statens vegvesen

Takk for oppmerksomheten!

