



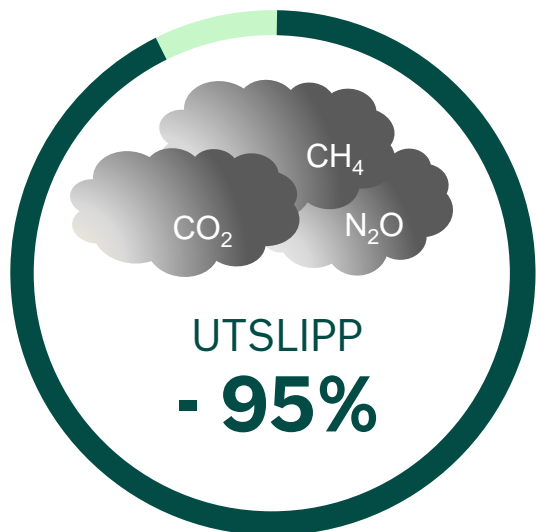
# Anskaffelser uten utslipp

**Geir Rossebø**

Utviklings- og kompetanseetaten  
Oslo kommune

Zerokonferansen 2019





▶ **Oslo kommunes  
mål for 2030**

# Hva kjøper Oslo kommune?

- IKT-utstyr
- Kjøretøy
- Arbeidsklær
- Bedriftshelsetjenester
- Bøker
- Medisiner
- Leker
- Avfallshåndtering
- Kaffe
- Møbler
- Kontorrekvisita
- Håndverkertjenester
- Elektrisitet
- Mat- og drikkevarer
- Mobiltelefoner
- Transporttjenester
- Vektertjenester
- Elsykler
- Bygge- og anleggsarbeid
- Barnevernstjenester
- AV-utstyr
- Renholdstjenester
- Multifunksjonsmaskiner
- Reisebyråttjenester
- Elevtransport
- Frukt og grønt
- Vikartjenester

# Oslo kommunes anskaffelsesstrategi

## ▶ Delmål 2, grønnere by:

- Kommunen skal i all planlegging av anskaffelser ta utgangspunkt i målet om å bli en utslippsfri by



- Nullutslipp er førstevalget
- Hvis biodrivstoff  
→ helst biogass, ikke palmeolje

# Utslippsteknologier for samkjøpsavtaler

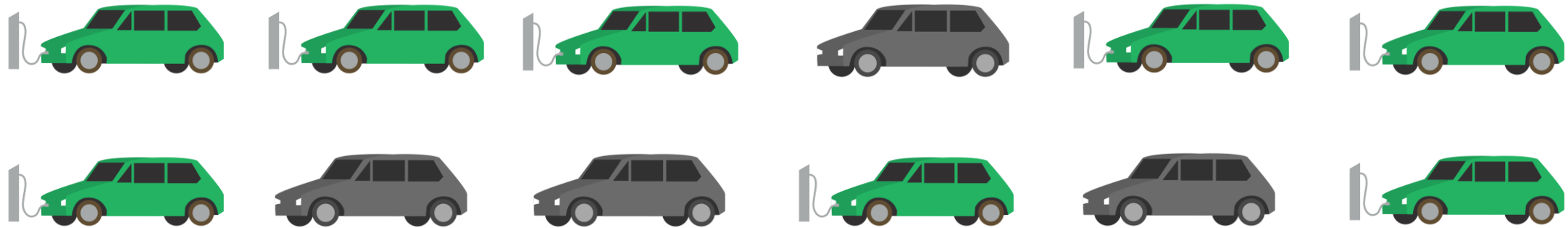
<b>Samkjøpsavtale (sentrale rammeavtaler)</b>	<b>Nullutslipp</b>	<b>Biogass eller øvrig biodrivstoff</b>
Lyskilder	100 %	
Mobiltelefoner	100 %	
Bedriftshelsetjeneste	100 %	
Ladestasjoner for elbiler	100 %	
Vask og levering av løse gulvmatter	100 %	
Renholds- og engangsprodukter	90 %	10 %
Låsesmedtjenester	80 %	
Frukt og grønt	20 %	60 %
Møbler	18 %	56 %
Mat og drikke (kolonialvarer)	17 %	33 %
Meieriprodukter		100 %

# Utviklingen for miljøkrav til transport



# Markedsdialog

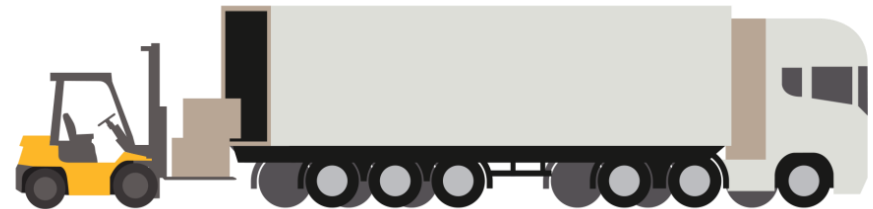
- ▶ Hvis 3 eller flere av våre leverandører kan levere med nullutslipp eller biogass  
→ minimumskrav i anbudet



# Hvis leverandørmarkedet ikke er klart...

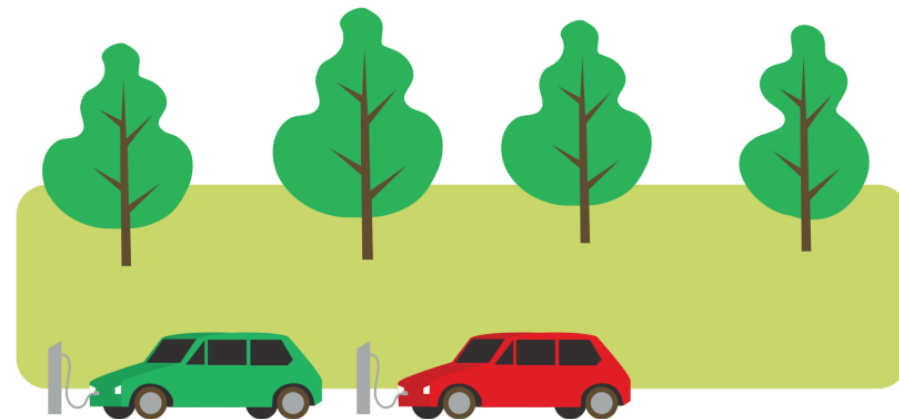
*så lar vi dem konkurrere om å være best på miljø!*

- Poeng for kjøretøyteknologi
- Kjøretøy (og elsykkel) får uttelling for den tiden de blir brukt





# Mål for 2025



- ▶ *Fra 1.1.2025 skal alle leveranser/oppdrag som utføres med kjøretøy for Oslo kommune gjøres med **nullutslipps-** eller **biogassteknologi** som minimum oppfyller euroklasse 6/VI.*

# Hva mener leverandørene om krav til transport?

- ▶ De fleste ønsker å investere i nullutslippskjøretøy
  - positive til å bli evaluert på miljø
- ▶ Noen ser utfordringer med:
  - lastekapasitet, rekkevidde, ladeinfrastruktur, tilhengerfeste
  - men dette er kun ansett som midlertidige utfordringer
- ▶ **Forutsigbarhet er viktig!**





Oslo

**Takk for oppmerksomheten!**

**Oslo kommune**

Utviklings og- kompetanseetaten

**Geir Rossebø**

Rådgiver samfunnsansvar

[geir.rossebø@uke.oslo.kommune.no](mailto:geir.rossebø@uke.oslo.kommune.no)



Oslo