

Årsrapport 2020

Miljøstiftelsen ZERO



**Publisert av Zero Emission Resource Organisation (ZERO)
juli 2021**

Forsidefoto: Adobe Stock

Layout: Caroline Dokken Wendelborg/ZERO

Om ZERO

ZERO er en uavhengig, ideell organisasjon som jobber for å møte klimakrisen med utslippsfrie teknologier og handlekraft. Vi mener politisk lederskap og et fremoverlent næringsliv er avgjørende for å løse klimakrisen.

Kontakt

Zero Emission Resource Organisation

Youngstorget 1

0181 Oslo

Telefon: 922 96 200

E-post: zero@zero.no

Org.nr.: 984 143 028

www.zero.no



ZEROs prosjekter i 2020:

Zerokonferansen 2020

I 2020 ble Zerokonferansen gjort heldigital som følge av koronapandemien. Den opprinnelige planen om å ha en fysisk konferanse med ca. 1000 deltakere ble endret i mars. Det ble blant annet gjort fortløpende endringer i konferansekonseptet for å ta høyde for smittevernsreglementet som til enhver tid var gjeldende.

Blant endringene vi gjorde var å løfte kvaliteten på den digitale konferanseopplevelsen, og vi solgte både streamingbilletter og fysiske billetter. Vi planla også å samle publikum på ulike steder i landet, blant annet i Bergen, Trondheim og på alternative lokasjoner i Oslo, som hos våre HUB-partnere. Fra HUB-ene skulle det også sendes programpunkter som var utarbeidet i samarbeid med våre partnere.

I løpet av året reduserte vi antallet fysiske billetter mer og mer som følge av smittevernsituasjonen. Til slutt var det kun presse og foredragsholdere som skulle få plass i salen, og konferansen var i praksis gjort om til en tv-produksjon. Men også dette ble endret da det dagen før konferansen kom en innstramming i byrådets retningslinjer, som sa at det kun var tillatt med arrangementer med én person foran kameraet. Blant annet ble vår partilederdebat, hvor åtte partiledere hadde bekreftet sin deltakelse, avlyst som følge av dette. Men konferansen ble i løpet av 12 timer gjort om til en gratis konferanse hvor alt innhold ble streamet på zerokonferansen.no. Våre partners innhold ble sendt, noe av det live, og noe i opptak. Vi brukte den tekniske riggen i Gamle Deichman og de tre dagene vi allerede hadde booket teknisk crew, til å ta opp alle de innleggene og samtalene som lot seg gjennomføre med én person på scenen og opp til fire digitale deltakere. Konferansen strakte seg over to uker, med faglige "pakker" som ble tilgjengeliggjort når innholdet var tatt opp, klippet og klart til distribusjon sammen med annet relevant innhold.

Konferansen endte med å sende over 50 programpunkter fra Gamle Deichman og fra

partnerHUB-ene spredt over hele landet, fordelt på en måned, inkludert de tre opprinnelige konferansedagene, 10., 11. og 12. november. Så godt som samtlige foredragsholdere på konferansen, fra næringslivet og politikken, stilte på kort varsel opp til opptak av deres innlegg, og vi hadde tre hele dager med kontinuerlig opptak på scenen i Gamle Deichman. Våre partnere som skulle ha HUB-er måtte også manøvrere i det nye regelverket, og gjorde sitt innhold sømløst om til kun digitalt, uten publikum.

Det digitale fotavtrykket ble betraktelig større som resultat av alle disse endringene. I løpet av de ukene konferansen varte, hadde vi 16.000 videoavspillinger på zerokonferansen.no, og 3.900 unike seere totalt av konferanseprogrammet. ZERO-kinoen, hvor tidligere viste programpunkter og informasjonsfilmer fra våre partnere ble publisert, hadde over 800 unike besøkende, og det var 35.000 sidevisninger på zerokonferansen.no i konferanseperioden. [#Zerokonferansen](#) trendet på Twitter i Norge under konferansen.

Til tross for at vi kunne invitere stadig færre publikummere til konferansen, la vi mye arbeid i å utarbeide en klimavennlig og bærekraftig meny sammen med vårt cateringbyrå Elvebredden Catering, vårt eventbyrå JCP, vår fagkonsulent fra FoodStudio og vår partner King Coffee. Resultatet var en meny med lokale, sesongbaserte råvarer, i tillegg til en cateringleverandør og et eventbyrå med mange nye verktøy for å skape nye verdikjeder i matvarebransjen, redde råvarer, tenke lokalt, og redusere matsvinn. Arbeidet tok utgangspunkt i **Veilederen for utslippsfrie arrangementer**, som også favner alle andre aspekter ved arrangementet.

Vi ønsker å takke alle våre partnere for samarbeidet med konferansen i 2020, og for den løsningsorienterte, kreative og vellykkede måten vi sammen klarte å sette klimaet på dagsorden også i unntaksåret 2020.



Industri

I 2020 har ZERO jobbet med fire satsinger innen industri:

- **Karbonfangst og -lagring (CCS)**
- **Sirkulær karbonøkonomi og CCU**
- **Bioøkonomi**
- **Industriell bruk av hydrogen**



Høsten 2020 ble det fattet investeringsbeslutning for det norske fullskalaprojektet for **karbonfangst og -lagring (CCS)**; Langskip. ZERO har omtalt dette som den største klimaseieren til den sittende regjeringen. CCS har vært én av klimaløsningene ZERO har jobbet med siden vår oppstart som organisasjon, og denne investeringsbeslutningen er derfor en svært viktig milepæl i vårt arbeid for omstilling til et utslippsfritt samfunn. I ZEROs arbeid med CCS i 2020, har hovedfokus vært politisk gjennomslag for statens investeringsbeslutning og kommunikasjon. ZERO har hatt en rekke kommunikasjonsaktiviteter knyttet til CCS gjennom året, både i media, gjennom egne kanaler og podcast. ZERO deltok også i Prosess 21s ekspertgruppe om karbonfangst.

På Zerokonferansen 2020 var CCS et tema, blant annet i sesjonen "Sirkulær karbonøkonomi og CCS - muligheter for norsk industri". ZERO sluttstilte i 2020 et større faglig arbeid med **sirkulær karbonøkonomi** som klimaløsning, og publiserte en rapport med samme navn. Denne rapporten ble lansert i et webinar, hvor vi diskuterte muligheten i og kriterier for at CCU kan anses som en klimaløsning, og viste eksempler fra næringslivet om gjenbruk av karbon i samfunnet. Dette arbeidet viser en løsning for hvordan vi kan gjenbruke karbonressurser vi setter i omløp i samfunnet, og hvordan et redusert behov for nytt karbon kan forsynes fra fornybare kilder. Sirkulær karbonøkonomi setter med dette vårt arbeid med CCS, CCU og bioøkonomi i sammenheng.

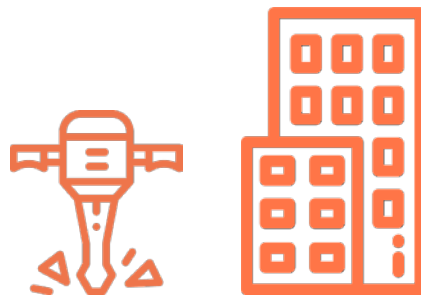
I arbeidet med **bioøkonomi** har vi hatt hovedfokus på virkemiddelutforming for bærekraftig bioindustri. På Zerokonferansen arrangerte vi et verkstedet "Norsk bioøkonomi - veien til ny biobasert industri", og hadde i forkant av konferansen fire innspillmøter i form av webinarer, om henholdsvis generelle virkemidler for bioindustri, byggematerialer, bioraffinerier og biodrivstoff, og biokarbon til industriell bruk. Dette var en del av et større arbeid med våre samarbeidspartnere om en styrket politikk for bioøkonomi, som følges opp og sluttstilles i 2021. ZERO har i skjæringspunktet mellom bioøkonomi og transport også jobbet med virkemidler og faktagrunnlag knyttet til bærekraftig biodrivstoff.

ZERO jobber for økt bruk av **hydrogen i industrien**, som erstatning for fossile alternativer. På Zerokonferansen arrangerte vi en sesjonen "Hydrogen - et grønt industrieventyr for Norge". Vi har jobbet politisk med hydrogen gjennom blant annet hydrogenstrategien og innspill til nytt mandat for Enova. Sistnevnte har vært et viktig tema på flere områder for vårt industriarbeid, og fagarbeid forøvrig. I 2020 har vi planlagt og tatt initiativ til et nytt prosjekt sammen med Yara for å stimulere til en omlegging fra fossil gass til fornybart hydrogen i norsk gjødselproduksjon. Prosjektet har som mål å fremme bruk av utslippsfri gjødsel ved å fremme "grønne verdikjeder for mat". Dette prosjektet følges opp videre i 2021.

Bygg og materialer

I 2020 jobbet vi med tre prosjekter på fagområdet bygg og materialer:

- **Klimaeffektiv veibygging**
- **Klimakrav i byggeteknisk forskrift**
- **Sirkulære verdikjeder for materialer, industriprosesser og fornybar energi**



Klimaeffektiv veibygging

Det har vært lite oppmerksomhet rundt klimagassutslippene fra veibygging, og spesielt utslipp fra produksjon av byggematerialer. ZERO har jobbet med å løfte oppmerksomheten om dette temaet, og utvikle forslag til konkrete tiltak som kan gjennomføres hos byggherrer og entreprenører. Vi har også jobbet med forslag til politiske virkemidler for å redusere CO₂-fotavtrykket fra denne type bygging, og å få på plass fossilfrie byggeplasser.

I året som har gått har vi i samarbeid med Nye Veier utarbeidet en sjekklister med konkrete tips til hva man kan gjøre for å redusere CO₂-utslippene fra alle fasene i en veiutbygging. Det har vært mange tilbakemeldinger om at dette var noe bransjen trengte. Samferdselsministeren fikk overrakt sjekklister under et frokostseminar som markerte lanseringen av listen, og han ønsket å bruke den i det videre arbeidet sitt. På frokostseminaret var også veidirektøren og administrerende direktør i Nye Veier for å snakke om sitt arbeid med å kutte utslipp, samt representanter fra leverandører og entreprenører som jobber med utslippskutt.

ZERO har også jobbet med å få inkludert virkemidler til CO₂-avtrykket inn i Nasjonal transportplan (NTP). Hovedinnspillene har vært at alle prioriterte utbygginger i NTP må ha et klimagassbudsjett som setter et tak på utslippene fra hver enkelt utbygging. Vi har også bedt om at vegnormalene gjennomgås for å fjerne

teknologispesifikke regler som hindrer aktuelle klimaløsninger i å bli vurdert i en utbygging. Utslippskutt fra veibygging ble også satt på dagsorden under Zerokonferansen, hvor tiltak både i Nye Veier og Vestland fylkeskommune ble diskutert.

Klimakrav inn i byggeteknisk forskrift

ZERO har jobbet med å få klimagasskrav til byggematerialer i nye bygg inkludert i byggeteknisk forskrift. Om lag 50 prosent av fotavtrykket til et nytt bygg kommer i dag fra byggematerialene. Vi har tidligere jobbet ut konkrete forslag til hvordan en regulering kan gjennomføres. I året som har gått har vi jobbet med å få oppmerksomhet om saken, og å få det inkludert i politiske prosesser som klimamelding og strategi for sirkulær økonomi.

Sirkulære verdikjeder for materialer, industriprosesser og fornybar energi

Vi har jobbet med innspill til regjeringens strategi for sirkulær økonomi. Her har vi både jobbet med å se på sammenhengen mellom tiltak for å redusere klimagassutslipp, og sirkulær økonomi. Vi har kommet med konkrete virkemiddelforslag innen sentrale sektorer. Vi har også jobbet med å få oppmerksomhet rundt dette temaet.

Plast

ZERO sitt arbeid på plastområdet handler om å skape marked for fossilfrie plastløsninger og har fokusert på å skape marked for resirkulert og fornybart råstoff.

Som et ledd i dette har vi arrangert Forum for fossilfri plast, en møteplass for flere aktører i plastverdikjeden, som både er en kompetanseheving- og nettverksarena.

ZERO har også jobbet med et konkret prosjekt sammen med Vartdal Plast for å kartlegge barrierer og mulige virkemidler for økt innsamling av EPS. I tillegg har vi jobbet med fossilfrie plastløsninger i byggenæringen, hvor vi arrangerte et seminar sammen med Futurebuilt og Statsbygg i februar, der vi viste frem fossilfrie løsninger for byggenæringen. Arbeidet bygges videre på og skal munne ut i en dialogkonferanse etter sommeren 2021.



Vi har også jobbet med å få innført virkemidler som kan bidra til økt etterspørsel etter resirkulert og fornybart plastråstoff. Her har vi blant annet gitt innspill til produsentansvarsordningen, og sett på hvordan CO₂-avgift på avfallsforbrenning kan bidra til å skape marked for resirkulert og fornybart råstoff.

Transport



I 2020 spisset vi vårt arbeid inn mot utslippsfri tungtransport og utslippsfri luftfart.

Etter hvert som elektrifiseringen av personbilparken øker i omfang, øker også tungtransportens relative andel av utslippene fra sektoren. En omstilling av **tungtransporten** er avgjørende for å nå klimamålene. Økningen i transportomfang er stor og vedvarende innen grensekryssende godstransporter, men også i utvalgte transportsegmenter i forbindelse med pandemien. Fremskrivninger viser at økningen i godstransport på vei vil fortsette, spesielt i hovedstadsregionen. Samtidig går teknologiomstillingen i tungtransporten tregt. Vi ser likevel en positiv utvikling i utrulling av utslippsfrie kjøretøy, spesielt innen lette varebiler og for varetransport/distribusjon. Det viktigste som kan skje nå er at tempoet i omstillingen øker, og vårt arbeid i 2020 har handlet om å ta frem virkemidler som bidrar til dette.

Innenfor begrepet tungtransport har vi fokusert på varebiler, busser, og lette og tunge lastebiler. Vi definerer utslippsfritt som elektrifisering, hydrogenelektrifisering og biogass.

Vi satte tidlig i gang et arbeid med notatet "Tungtransportpakke 2021", et kortfattet notat med oppsummering av de viktigste virkemidlene for utslippsfri tungtransport. Tidlig på året ble det også gjennomført ringerunder til transportbedrifter for å hente informasjon om deres erfaringer i pandemien. ZEROs nettverk for utslippsfri tungtransport ble utvidet med medlemmer fra Skift, og fikk et tydeligere fokus mot tynge kjøretøy og behovet for fornybar energi til tungtransporten. ZERO gikk også inn som stifter, medlem, sekretariatsmedlem og faglig rådgiver i Grønt Landtransportprogram, et offentlig- privat samarbeid støttet av KLD og ledet av NHO.

Vi gjennomførte dialog med ENOVA angående utvikling av støtteordningene til nyttekjøretøy. Nullutslippsfondet

og ENOVA deltok sammen med flere aktører aktivt i nettverksmøtene. Kollektivtransporten ble hardt rammet av pandemien, noe som satte flere nullutslippsinvesteringer tilbake i forhold til planen. Vi hadde gjennom året et tett samarbeid med Ruter/Oslo kommune om temaer som anbudskrav, finansiering, Klimasats, byvekstavtaler og prosjekt for utslippsfrie turbusser.

Luftfarten ble hardt rammet i pandemien, utslippene gikk markant ned, men flere av flyselskapene hadde også store økonomiske utfordringer. Det ble likevel fort klart at ingen av flyprodusentene, flyselskapene eller Avinor av den grunn senket sine ambisjoner om utslippskutt. Airbus lanserte i 2020 det første hydrogenflyet som skal være i kommersiell drift fra 2035, i ruter som kan dekke det meste av norsk innenriks luftfart. Luftfartsbransjen lanserte sammen med NHO og Avinor et felles mål om å være fossilfrie innen 2050. ZERO har jobbet opp mot de ulike aktørene for at utslippene skal gå ned når flyselskapene starter opp igjen. Vi jobbet i 2020 også med et faglig underlag for endring av flyseteavgiften, mulighetene for elektrifisering på kortbanenettet, og etablering av Norge som testnasjon for utslippsfrie fly, med et senter til å fasilitere både dette og innovasjon og utvikling. Biodrivstoff og en nasjonal plan for utslippsfri luftfart har også vært viktig, samt samarbeid med flybransjen om lansering av deres bærekraftsrapport.

Under Zerokonferansen 2020 hadde vi flere sesjoner innen landtransport, anlegg/anbud og luftfart. Det ble det produsert videoer med intervjuer av toppledere i blant annet Posten, Schenker, ASKO, og gjennomført debatt med leder av transportkomiteen på Stortinget.

Finans



Vi har i 2020 fortsatt med å jobbe for en større norsk satsing på bruk av kapital, teknologi og kompetanse til å stanse byggingen av ny kullkraft og starte omlegging til fornybar energi i fremvoksende økonomier.

I Granavolden fikk ZERO gjennomslag for at regjeringen vil ha en internasjonal satsning på dette, og vi har jobbet målrettet for at løftene skal fylles med innhold. ZERO gjennomførte høsten 2020 en større møterekke og mulighetsstudie om hvordan en slik større satsing på fornybarinvesteringer i utviklingsland kan og bør se ut. Mulighetsstudien dannet grunnlaget for ZERO-rapporten **“Ny norsk satsing for klima og fornybar energi i utviklingsland og fremvoksende økonomier”**. Regjeringen lanserte og iverksatte selv en utredning av et mulig nytt klimafond for grønne investeringer i utviklingsland høsten 2020 og ZERO medvirket her med innspill. ZERO har over lengre tid tatt til orde for og jobbet målrettet med å realisere et klimainvesteringsfond. Parallelt med mulighetsstudien gjennomførte ZERO en lang rekke møter, foredrag, webinar, mediasaker og samtaler på temaet. Dette arbeidet vil fortsette med full styrke i 2021 med mål om å få fondet til å bli en realitet.

Gjennom året har vi oppnådd en lang rekke positive oppslag i næringslivsmedier, med spredning i sosiale medier, om oppsidene og mulighetene ved fornybarinvesteringer i utviklingsland. ZERO har jobbet for å øke kunnskapsnivået hos finansaktører og næringsliv gjennom mange møter, foredrag og innlegg.

ZERO har også arbeidet for å styrke statens ordninger for garantier og risikoreduksjon for investeringer i fornybar energi i utviklingsland. Etter å ha fått gjennomslag for en slik satsning i budsjettforliket for 2019, fikk vi en formulering inn også i regjeringsplattformen. Garantiordningen for fornybare energiprojekter i utviklingsland som ble lansert på Zerokonferansen november 2019 ble realisert i 2020. Ordningen ble etablert med en lovet ramme på 300 mill. i 2020, redusert til 150 mill. i revidert statsbudsjett, og videreført med ramme på 300 mill. i statsbudsjettet for 2021.

Ordningen er nå en etablert del av bistandsbudsjettet. Det er allment anerkjent blant aktørene på feltet at ZEROs arbeid med kunnskapsgrunnlag, informasjonskampanjer og media har vært helt avgjørende for at dette ble en realitet.

I stortingsmeldingen om forvaltning av Oljefondet, fikk vi i 2019 gjennomslag for at fondet skal få investere i unotert fornybar infrastruktur. Det var en viktig seier som ZERO har jobbet for i mange år, i godt samarbeid med flere organisasjoner. 2020 ble brukt av NBIM på å trappe opp arbeidet og jobbe med å realisere de første investeringene. Norges Bank har lagt til grunn at de i utgangspunktet vil investere i fornybar energi i etablerte markeder. Neste mål er å sørge for at fondet også åpner for å investere i vekstøkonomiene, der behovet for kapital er størst, og mulighetene også er store for god avkastning sett opp mot risiko.

Vi har i løpet av året løftet mulighetene for at havvind kan spille en viktig rolle i å erstatte kullkraft i en rekke vekstøkonomier. Vi etablerte kontakt med Verdensbankens nye satsning på havvind i utviklingsland, løftet temaet i en rekke medieoppslag, samt møter med politikere og havvind-aktører i Norge.

Løftene om en større satsning på å erstatte kullkraft i utviklingsland, gjorde at vi var svært skuffet over at regjeringen i budsjettet for 2021 kuttet overføringene til både energibistand og Norfund til tross for at regjeringen skulle rette opp dette fra foregående års budsjett, og vi ga klart uttrykk for dette i pressen. ZERO har et viktig arbeid i å stå på for en økt satsning på dette feltet fremover. Å bidra til raskere utbygging av fornybar energi og å fortrenge klimaverstingen kull i utviklingsland der oppfattet risiko er stor og kapitalkostnaden fortsatt er høy, er noe av det viktigste Norge kan bidra med for klimaet.

Maritim

ZERO har over flere år vært en pådriver for lav- og nullutslippsløsninger i maritim sektor. I 2020 har vi fortsatt arbeidet med å følge opp nye fergeanbud for å sørge for at null- og lavutslipps krav blir gjennomført på alle ferge- og hurtigbåtsanbud.

Et viktig gjennomslag i 2020 var utlysningen av anbudskontrakten for fergene over Vestfjorden, der det stilles krav om hydrogendrift. ZERO mobiliserte kraftig, både gjennom media og lobbyarbeid, da regjeringen åpnet for biogass på denne strekningen. At det nå blir to ferger på hydrogen fra 2025 vil være et viktig bidrag til å bygge markedet for hydrogen i Norge.

I lobbyarbeidet har vi prioritert innspill til klimameldingen, og vi har hatt flere møter med KLD om virkemidlene for grønn skipsfart. Viktige gjennomslag her er forsterkede virkemidler for nullutslipp i nærskipsfarten, og at det nå skal settes krav til lav- og nullutslippsløsninger også for fartøy i havbruk og petroleumsnæringen. I oppfølgingen av meldingen vil vi jobbe for at disse kravene i størst mulig grad skal spesifisere nullutslipp.



For å få inn fornybare og utslippsfrie løsninger langs hele kysten har ZERO samarbeidet med sentrale aktører for å få etablert ladeinfrastruktur i havner. ZERO har over lengre tid jobbet for å få alle nettselskap til å innføre utkoblbar tariff, og for at høy nettleie ikke skal gjøre strøm dyrere enn diesel. I november 2020 leverte ZERO en [rapport om status for bruk av landstrøm i stamnetthavnene i Norge](#). Rapporten var bestilt av Grønt Skipsfartsprogram (GSP). Rapporten ble presentert på partnermøte i GSP høsten 2020, og svært godt mottatt av næringsaktørene. Rapporten blir et viktig kunnskapsgrunnlag for det videre arbeidet med utbygging og bruk av landstrøm i Norges sentrale havner.

Energisystemer

ZERO mener tilgangen på fornybar energi er motoren i det grønne skiftet. Uten tilgang på nok fornybar energi til en konkurransedyktig pris, forsinkes eller igangsettes ikke utfasingen av fossil energibruk i alle sektorer.

Fra mars 2020 har vi igjen hatt heltidsfagansvarlig på feltet, men ble berørt av permitteringen i ZERO våren 2020. Det er jobbet primært med to store temaer: prosjektet systemsmart energibruk og havvind.

Systemsmart energibruk:

Høsten 2020 jobbet vi med et forprosjekt på dette, samt med å rekruttere deltakere til både styringsgruppe og som bidragsyttere til hovedprosjektet som startet opp januar 2021. Prosjektet er et vesentlig gjennomslag for ZEROs arbeid med å realisere utslippsfrie kraftsystem og sette alle energiressurser i arbeid for det grønne skiftet.

Om prosjektet:

Norge står foran et tiår hvor store klimautfordringer skal løses, og vi skal gjennom en grønn omstilling. Alt fra motorsager, via biler, busser og lastebiler, til cruisebåter skal over på strøm, og vi skal bygge ny industri og nye arbeidsplasser basert på fornybar energi. Da trenger vi mer energi og mer effekt, når f.eks. kjøretøy skal lades raskt, eller når en ny batterifabrikk eller et nytt elektrolyseanlegg for hydrogen skal ha strøm. Dette setter energisystemet vårt på prøve, både nasjonalt og regionalt.

Samtidig ønsker vi ikke å bygge flere kraftledninger og mer fornybar energi enn nødvendig, fordi det er dyrt, plasskrevende og ofte konfliktfyllt. Derfor må vi bruke strømmen smartere og mer fleksibelt, samt utnytte andre energiressurser mer systematisk.

Disse utfordringene er bakgrunnen for prosjektet Systemsmart energibruk, som ble til i dialog med Statnett. I dette prosjektet skal vi se på hvilke løsninger



vi har, og hvordan de kan spille sammen for å løse utfordringene. Hvordan kan energistrømmer som fjernvarme, spillvarme, og sesonglagret varme og kulde bidra til å avlaste strømmettet? Hvordan kan vi styre forbruket til folk flest, næringsliv og industri, slik at vi frigjør kraft gjennom fleksibelt forbruk? Hvilke energieffektiviseringsløsninger kan bidra effektivt? Målet er å få alle løsninger på bordet, og se dem i sammenheng, slik at de effektivt kan tas i bruk.

Havvind:

Gjennom 2020 har tanken om en norsk satsing på havvind modnet betydelig. ZERO mener havvind både er en god omstillingsnæring for norsk oljebransje og leverandørindustri, hvor det er stor overføringsverdi fra eksisterende kompetanse og verdikjeder, og en stor industrimulighet i et voksende verdensmarked. I tillegg kan vi få nok kraft til egen grønn omstilling, samt gjøre energiproduksjon fra havvind til en stor eksportartikkel.

ZERO har hatt en omfattende dialog med ulike havvindaktører, gjennomført to webinarer om havvind, og gitt innspill i aktuelle høringsrunder. Vi har fått gjennomslag for at havvind er en god mulighet for Norge, og for at flere av våre virkemiddelforslag trengs for å få det til.

Andre tema:

ZERO har bidratt i debatten om vindkraft på land, og gitt innspill til meldingen om nye rammebetingelser for vindkraft. Vi har også kommet med innspill til utforming av ny nettleiestruktur, og deltatt i diskusjon om denne, blant annet gjennom deltakelse i Energinettverket.

Skift - Næringslivets klimaledere

Skift er et næringslivsdrivet klimainitiativ. Formålet til koalisjonen er å være en pådriver for at Norge når sine klimamål innen 2030.

Miljøstiftelsen ZERO er i perioden 2019-2023

sekretariat og vertskontor for Skift. Det innebærer at ZERO stiller kontorplass og kompetansemiljø til rådighet for Skift, og er ansvarlig arbeidsgiver for ansatte i Skift.

Vertskontoret har ansvar for fakturering, regnskap og å besørge revisjon. Sekretariatets hovedmål er å legge til rette for samarbeid, engasjement og tilstedeværelse for selskapene i Skift, og støtte opp under koalisjonens hovedmål. ZERO er også fagpartner for Skift og bidrar gjennom denne avtalen med et sterkt fagmiljø som dekker klimaløsninger, næringsutvikling og klimapolitikk i Norge på bred front.



Organisasjon

ZEROs råd

- Simen Graff Jenssen
- Einar Bakke Håndlykken
- Cato Thorvald Buch
- Thomas Palm
- Bjørnar Kruse

ZEROs styre

Sammensetningen av ZEROs styre var ved utgangen av 2020:

Styreleder: Erik Sauar

Styremedlemmer:

- Thina Saltvedt
- Mette Vågnes Eriksen
- Bjørnar Kruse
- Jorunn Gran
- Marte Strand (ansattrepresentant)
- Ingvild Kilen Rørholt (ansattrepresentant)

Varamedlemmer:

- Bård Gaute Bergfald
- Magnus Lundstein (ansattrepresentant)

Arbeidsmiljø

- Sykefraværet i 2020 har vært gjennomgående lavt
- Ved utgangen av året bestod arbeidsstokken av 18 kvinner og 11 menn
- Ledergruppen bestod av to menn og tre kvinner
- Styret bestod av fem kvinner og to menn, samt to menn som vara

Økonomi

	2019	2020
Omsetning	29 863 506	25 087 276
Årsresultat	121 728	159 483
Balansesum	13 028 847	11 947 116
Egenkapital	6 677 468	6 833 434

ZERO har i 2020 hatt en noe lavere omsetning og aktivitetsnivå enn normalt, blant annet grunnet bortfall av fysiske arrangement som følge av koronapandemien. Vi forventer å være tilbake til vanlig aktivitetsnivå i 2022/2023.

ZEROs samarbeidspartnere

ZERO samarbeider med næringslivsaktører for å få innsyn i årsakene til klimagassutslipp, lære om hvordan dagens rammevilkår for klimateknologi virker i praksis, og inspirere bedrifter til å ta i bruk klimaløsninger. ZERO mottar i tillegg økonomisk støtte fra næringslivsaktører og andre private og offentlige instanser. ZERO kan få støtte fra selskaper med store klimagassutslipp, så vel som selskaper som er en aktiv del av løsningen, så lenge de støtter opp om vår visjon: størst mulig effekt for klimaet. ZERO får støtte fra både enkeltpersoner, bedrifter, stiftelser og offentlige institusjoner til vårt arbeid.

Økonomisk støtte kan komme i form av donasjoner, kjøp av bannerannonser, sponsorater, prosjektstøtte, eller bidrag som en del av en samarbeidsavtale. En bred portefølje av økonomiske støttespillere bidrar til å sikre uavhengighet og handlingsrom for organisasjonens arbeid. Et økonomisk bidrag til, eller en inngått samarbeidsavtale med ZERO, innebærer ikke at ZERO går god for virksomheten eller dennes aktiviteter. ZERO inngår ikke avtaler om eksklusivitet til enkeltselskaper om for eksempel faglig dialog eller profilering av virksomheten.

Samarbeidspartnere og støttespillere i 2020:

- ABB
- Agder Energi
- ASKO
- Atea
- Avfall Norge
- Avinor
- Becker
- Bergesenstiftelsen
- Biokraft
- biozin
- BKK
- Borregaard
- BSR electric
- Cisco
- Coca Cola
- COOP
- E-CO /hafslund
- Elopak
- Energi Norge
- Enova
- Fjord 1
- Fortum
- Fremtind AS
- Futurebuilt
- Gassnova
- Gjensidige
- Grønn skipsfart
- Handelens Miljøfond
- Hexagon
- Hjelmeland kommune
- Hydro
- JCP
- Klimaetaten
- Kommunalbanken
- Kongsberg ASA
- Møller
- NEL Hydrogen
- Norad
- Norcem
- Nordic Innovation
- Norges Forskningsråd
- Norled

- Norsk Olje- og gass
- Nye Veier
- Omsorgsbygg
- Posten
- Powerhouse
- Preem
- Protan
- Scatec Solar
- SFE
- Skift
- Skogtiltaksfondet
- Sparebankstiftelsen
- Spekter
- Statkraft
- Statskog
- The Fjords
- Treklyngen
- UNO X
- Valinor
- Viken
- Wartsila
- Yara

