



### Hvordan kan selskapet ditt bidra i det grønne skiftet?

*Ingvild Kilen Rørholt,  
Fagansvarlig transport*

Alle må bidra for å klare den grønne omstillingen. Hvilke muligheter har du og ditt selskap til å kutte utslipp og påvirke systemene for å sørge for at utslippene blir kuttet? ZERO gir deg en innsikt i utfordringene vi står overfor, og hvordan dere kan være en del av løsningen.



### Stortingsvalget 2021: Klima øverst på dagsordenen

*Elisabeth Bergskaug,  
Senior kommunikasjonsrådgiver*

Valget i 2021 ble et klimavalg, samtidig som mediernes dekning av klima nådde et høydepunkt. Hva var det som gjorde av klimasaken ble så dominerende på dagsordenen? Hvilke partier tjente på det? Og hva skal til for at det skal skje igjen?



### Hvordan innfri Norges klimamål?

*Anne Marit Post-Melbye,  
Fagsjef*

Foredraget tar utgangspunkt i Zerorapporten, ZEROs plan for hvordan klimagassutslippene kan kuttes med nesten 55 prosent innen 2030. Rapporten legges fram årlig, og inkluderer politikk for å sikre tilgang på nok kraft, hydrogen og bioressurser til å komme så nært klimamålet som mulig. Ved Anne Marit Post-Melbye/Stig Schjølset.



### Hvor raskt går det grønne skiftet – egentlig?

*Stig Schjølset,  
Daglig leder*

Klimarapportene blir stadig mer alarmerende og utslippsbudsjettet for 1,5-gradersmålet er snart brukt opp. Samtidig går deler av klimaomstillingen i rasende fart. Hva er det store bildet i verdens omstilling bort fra fossil energi? Hvor langt er omstillingen kommet? Hva er det viktigste som må skje nå? Ved Stig Schjølset/Anne Marit Post-Melbye.



### **Kampen om arealene: Trilemmaet klima, natur og næringsutvikling.**

*Håkon Tomter,  
Rådgiver industri*

“Kampen om arealene” tar for seg forholdet mellom klima, natur, og næringsutvikling. Mange har antatt at det nærmest er umulig å ta hensyn til alle disse tre samtidig, men prosjektet viser at det er mulig gjennom nye og etablerte løsninger. Foredraget legger frem konklusjonene og løsningene. Ved Håkon Tomter/Anne Marit Post-Melbye.



### **Klimajournalistikk: Når og hvorfor skriver mediene om klima?**

*Elisabeth Bergskaug,  
Senior kommunikasjonsrådgiver*

Medienes klimadekning går i bølger, og er nå nede i en dyp bølgedal. ZERO presenterer ferske tall på norske mediers klimadekning fra Retriever, som viser at 2024 kan bli året med færrest klimasaker i mediene siden 2013. Hva er det som gjør at klima får så lite oppmerksomhet nå?



### **EUs klimapolitikk**

*Stig Schjølset,  
Daglig leder*

Norges klimapolitikk er tett integrert med klimapolitikken til EU. All klimapolitikk som vedtas i EU vil i utgangspunktet også gjelde for Norge. Hva er de viktigste delene av EUs grønne giv, hvor raskt går omstillingen i EU og hvordan påvirker dette klima- og energipolitikken i Norge?



### **Klima og geopolitikk**

*Munir Jaber,  
Fagansvarlig energi*

Kina er verdensledende på fornybar energi, og har kontroll på store deler av verdikjeden for solcellepanel og elbil-batterier. I USA har grønn industri lenge hatt nytte av subsidiepakken IRA, mens EU kjører på med sin grønne giv. Hvordan påvirker dette Norge og norsk næringsliv? Og hva vil endre seg når Trump entrer scenen?



### ZEROs Grønne industripakke

Anne Marit Post-Melbye, Fagsjef

Industrien i Norge har allerede halvert sine utslipp siden 1990. Nå må de gjøre det en gang til. Det er mange tonn, men få kilder. Hvilke utslippskilder er viktigst, hva sier virksomhetene bak disse i sine klimastrategier og hvordan kutter vi 6 millioner tonn på sju år? Ved Anne Marit Post-Melbye/Martine Mørk.



### Klimakvoter, klimanøytralitet og netto null-mål

Stig Schjølset, Daglig leder

Mål om netto nullutslipp eller klimanøytralitet er i ferd med å bli den nye normalen for store virksomheter. Men det er fortsatt stor forvirring rundt hva dette faktisk betyr, blant annet knyttet til bruk av ulike typer klimakvoter for å innfri slike mål. ZERO har konkrete anbefalinger for selskap som ønsker å bli klimanøytrale.



### KI som klimaløsning og energitutfordring

Munir Jaber, Fagansvarlig energi

Verden står i en kraftig vekst i bruken av kunstig intelligens (KI), som krever store mengder kraft. Når KI-revolusjonen skjer samtidig som vi skal elektrifisere alt vi kan for å kutte utslipp, skaper det nye utfordringer med å sikre nok kraft, bevare naturen og nå våre klimamål. Lær mer om hvilke utfordringer og muligheter KI byr på for klima- og energifeltet.



### CO<sub>2</sub>-fjerning: Nødløsningen klimaet trenger

Martine Mørk, Fagansvarlig industri

Det holder ikke lenger å kutte utslipp. Globalt må det fjernes milliarder tonn CO<sub>2</sub> fra atmosfæren for å holde temperaturøkningen under 1,5 og 2 grader. I Norge har vi gode forutsetninger for å fjerne CO<sub>2</sub> fra industri, avfallsforbrenning og direkte fra luft. Få et innblikk i hva som må til for å bygge denne grønne industrien og status på hvordan markedet for kreditter ser ut.



### Fornybare drivstoff – siste etappe til null

*Martine Mørk,  
Fagansvarlig industri*

Skal vi nå målet om netto nullutslipp, må luftfarten og sjøfarten dekarboniseres. Hydrogen, biodrivstoff, metanol, e-fuels, biogass og ammoniakk er potensielle løsninger som kan ta oss dit. Men hvilken klimanytte har de, hvilke bærekraftskrav må på plass og hvordan gjør vi produksjon lønnsomt slik at Norge sikrer seg nok drivstoff?



### Lastebilrevolusjonen

*Ingvild Kilen Rørholt,  
Fagansvarlig transport*

Personbilene er stadig mer elektriske og målet om fullelektrisk nybilsalg i 2025 er innen rekkevidde. De største transportrelaterte utslippene kommer fra lastebilene, og her er teknologien klar. I ZEROs lastebilpakke viser vi hva som skal til og hvordan utskifting av lastebiler kan ta igjen personbilene.



### Fossilfri luftfart – hva skal til?

*Ingvild Kilen Rørholt,  
Fagansvarlig transport*

Luftfarten er en av sektorene der det er vanskeligst å kutte utslipp, men også der kan vi gjøre mye for å lykkes med den grønne omstillingen. Elektrifisering, hydrogen og utslippsfritt drivstoff, samt hvordan vi organiserer reisene våre, er alle viktige deler av løsningen.



### Det grønne skiftet til havs

*Elise Caspersen,  
Fagansvarlig maritim*

Det er en krevende jobb å omstille maritim næring, mange av skipene er store og reiser langt, men jobben er i gang. Først og fremst trenger maritim næring alternative, utslippsfrie drivstoffkilder. Hva er status for det grønne maritime skiftet? Har vi de politiske virkemidlene vi trenger for en storstilt omstilling til havs?



### **Biogassens rolle i energisystemet**

*Amalie Lundervold,  
Rådgiver, biobaserte  
verdikjeder*

Biogassproduksjon bidrar til nødvendig avfallshåndtering, med energi som et bonusprodukt. Energien kan erstatte naturgass i industri og skipsfart, og bidrar til utslippskutt allerede i dag. Men Norge henger foreløpig etter våre naboland. Hva må til for at biogass skal bli en viktig klima- og energiløsning i Norge?



### **Et klimavennlig matsystem**

*Amalie Lundervold,  
Rådgiver, biobaserte  
verdikjeder*

Det globale matsystemet bidrar både til store klimagassutslipp og naturtap. Men det er mulig å kutte utslipp fra hele verdikjeden for mat. Lær mer om hvordan landbrukspolitikken i Norge er rigget, hvor subsidiene ender, hvor utslippene ligger, og hva som skal til for å vri landbruket i en grønnere retning.