

# ZEROs årsrapport 2023



## **Publisert av Zero Emission Resource Organisation (ZERO)**

**Januar 2025**

### **Om ZERO**

Miljøstiftelsen ZERO er en uavhengig, ideell organisasjon som ble stiftet i 2002 av en gruppe tidligere aktive og ansatte i Natur og Ungdom og Bellona. Vi har kun én oppdragsgiver: klimasaken. ZERO jobber for at alle skal kunne gjøre en forskjell og bli en del av løsningen. Vårt mål er å drive fram nullutslippsløsninger, på bekostning av løsninger som gir utslipp. Vår posisjon er partipolitisk uavhengig.

### **Kontakt**

Zero Emission Resource Organisation

Youngstorget 1

0181 Oslo

Telefon: 922 96 200

E-post: [zero@zero.no](mailto:zero@zero.no)

Org.nr.: 984 143 028

[www.zero.no](http://www.zero.no)

## ZEROs arbeid i 2023

ZERO har i 2023 prioritert arbeid som bidrar til å kutte utslipp, bygge nye grønne næringer og sikre grønne verdikjeder. ZERO har fremmet konkrete virkemidler for å innfri Norges klimamål for 2030, utviklet nye forslag i klimapolitikken, og vært en pådriver for å følge opp vedtatt klimapolitikk. For å få til dette har ZERO vært en synlig og løsningsorientert stemme i den offentlige debatten, og vi har jobbet med og utfordret næringslivet i Norge.

Zerorapporten og Zerokonferansen er de største prosjektene vi har gjennomført i 2023. I tillegg er det gjennomført prosjekter og arbeid innen fagområdene transport, maritimt, sirkulærøkonomi, industri og energi, samt Zeroakademiet.

### Zerorapporten 2023

I [Zerorapporten 2023](#) presenterer ZERO et helhetlig forslag til tiltak og virkemidler som kan kutte Norges utslipp med 55 prosent i 2030, i tråd med regjeringens klimaambisjon. I rapporten ser vi også på hvor mye fornybar kraft, bioressurser, hydrogen og fornybare drivstoff som trengs for å innfri målet.

Zerorapporten 2023 ble lagt frem i juni, og viser at Norge ligger dårlig an på veien mot klimamålene for 2030. Flere store punktutslipp kan reduseres eller fjernes med kjent teknologi, men nødvendige reguleringer og økonomiske virkemidler mangler. Zerorapporten 2023 foreslår virkemidler som summerer seg til totale utslippskutt på 26 millioner tonn i 2030, sammenlignet med dagens nivå. Da kan Norge kutte utslipp med 55 prosent innen 2030.

### Zerokonferansen 2023

Zerokonferansen 2023 ble avholdt 2. november på The Hub i Oslo. Zerokonferansen bestod i 2023 av tre scener med presentasjoner, debatter og filminnhold. Det var også en større utstilling med fokus på løsninger for industri, transport og andre sektorer.

Konferansen bidro til å skape oppmerksomhet om klimasaken, til å løfte viktige politiske spørsmål og til å bygge nye allianser i næringslivet. Zerokonferansen samlet ca. 800 deltagere fra næringsliv, politikk, forvaltning og akademia. Konferansen var også tilgjengelig for en større målgruppe gjennom digital strømming.

### Transport

ZERO jobbet for å drive frem markedet for utslippsfri tungtransport og sette Norge på kartet for fremtidens luftfart. ZERO har i 2023 arbeidet for å:

- Øke salget av el- og biogass-lastebiler
- Få bygget ut tilstrekkelig ladeinfrastruktur og hurtiglading for tunge kjøretøy

- Sikre nye bruksinsentiver for utslippsfri nyttetransport
- Sikre fordeler for utslippsfri transport i veiprisingsmodellene
- Øke etterspørselen etter elbiler med mindre utslipp i verdikjeden, og bidra til økt transparens i denne verdikjeden
- Føringer om elfly i FOT-rutene
- Inkludere bærekraftig biodrivstoff som et reelt alternativ for frivillig salg til sluttbrukere.

ZERO har jobbet for å få utredet en kjøpsavgift for fossile lastebiler, økt støtte til tungtransport i Enova, krav til transporttjenester i offentlige anskaffelser, og bruksinsentiver som tilgang til kollektivfelt og egen bompengeklasse for utslippsfri nyttetransport. ZERO har utarbeidet et forslag til en pakke med virkemidler som gjør det mulig med 10 prosent utslippsfrie lastebiler i 2026. I tillegg er det utarbeidet en virkemiddelutredning for el-varebiler sammen med Oslo kommune, og ZERO har videreført Forum for nyttetransport. Forumet samler Norges mest fremoverlente virksomheter og byer for erfaringsutveksling rundt kjøretøy, infrastruktur og virkemidler, og skal gjennom dette bidra til at det kommer flere utslippsfrie kjøretøy på norske veier.

## Maritimt

ZERO jobber for at norsk maritim næring skal bli verdensledende på nullutslippsløsninger, og at fornybare løsninger kan skaleres i hele maritim sektor. I 2023 har ZERO prioritert fire områder innen vårt maritime arbeid:

- Fullføre teknologiskiftet i ferge- og hurtigbåtsektoren. ZERO har jobbet for at krav til alle anbud for ferger og hurtigbåt (og buss) forskriftsfestes, og at inntektsrammen til fylkeskommunene revideres for å gjøre det mulig å finansiere ekstra kostnader for nullutslipp. I tillegg har ZERO fulgt opp utvalgte anbud og kontaktnettverk, spesielt for hurtigbåt.
- Realisere nullutslippsfartøy i alle fartøyskategorier, ved å bidra i arbeidet med klimapartnerskap, følge opp vedtak om nullutslippskrav til offshore supplyskip, jobbe for krav til arbeidsbåter i oppdrettsanlegg og havvind og neste anbud for Kystruten, samt samarbeid med vareeiere og krav og insentiver i anskaffelser.
- Få fart på langdistanseløsningene ammoniakk, hydrogen og bærekraftig biodrivstoff, ved å jobbe for differansekontrakter for hydrogen (og ammoniakk), og omsetningskrav for fornybare drivstoff. I tillegg har ZERO jobbet for å identifisere de best egnede fornybare drivstoffene i perioden frem til 2030.
- Nullutslippskrav i havner og fjorder. ZERO har jobbet for å få på plass nullutslippskrav i verdensarvfjorder og utslippskrav i alle fjorder, og landstrøm i havner. I tillegg har ZERO vært en pådriver for endring i nettatariffer så strøm ikke er dyrere enn fossil diesel.

## Sirkulærøkonomi

ZERO har i 2023 forsøkt å etablere sirkulærøkonomi som et eget arbeidsområde. Som en del av dette arbeidet ble det jobbet for å initiere et løsningsbibliotek for ombruk i bygge- og anleggsnæringen, økt digitalisering og standardisering for å muliggjøre mer sirkulærøkonomi, og en vurdering av virkemidler for økt plastgjenvinning og nye verdikjeder. ZERO har videre jobbet for en egen tilskuddsordning for sirkulære løsninger og en materialavgift for fossil plast. ZERO har også jobbet videre med Powerhouse, med fokus på strategi- og konseptutvikling og materialer.

Ved utgangen av året ble det besluttet å videreføre arbeidet med sirkulærøkonomi i arbeidet med industri og transport.

## Industri

ZERO jobber for å redusere utslippene fra industrien i Norge, og bidra til å bygge nye grønne industrier. ZERO har prioritert følgende arbeid i 2023:

- Få på plass politikk for CO<sub>2</sub>-fjerning. ZERO har etablert en innsatsgruppe med aktører som kan fjerne CO<sub>2</sub> fra atmosfæren i Norge innen 2030, og har utarbeidet politiske forslag, gjennomført studieturer og bidratt til økt oppmerksomhet og synlighet om teamet.
- Grønne industriparke. ZERO har utarbeidet en rapport om grønne industriparke og samlokalisering av industri. Som en del av dette ble areal- og energigevinsten ved samlokalisering av industri estimert, det ble gjennomført studieturer og besøk til flere industriparke, og utarbeidet politiske forslag for å bidra til mer samlokalisering.
- Få på plass klimakrav i CO<sub>2</sub>-kompensasjonsordningen. ZERO har foreslått og utarbeidet et forslag til hvordan det kan stilles krav til utslippskutt og energieffektivisering i CO<sub>2</sub>-kompensasjonsordningen. ZERO har analysert tildelinger, vurdert andre lands lovverk, og foreslått juridiske krav.
- Program for punktutslipp i industrien. ZERO har jobbet for en støtteordning for utslippskutt i industrien, som kan støtte karbonfangst og -lagring, hydrogen og biokarbon.

De politiske forslagene for å realisere utslippskutt fra industrien er samlet i ZEROs grønne industripakke, som har vært et viktig politisk arbeid i 2023.

I tillegg har ZERO jobbet for at et krav om *karbonretur* vil bidra til å utvikle og ikke avvike norsk olje- og gassproduksjon, ved å stille et lovpålagt krav om at en andel av karbon som tas opp fra trygge lagre i form av olje og gass også må deponeres som CO<sub>2</sub> i permanente lagre. Som en del av dette har ZERO foreslått et nasjonalt mål for CO<sub>2</sub>-lager i 2030, jobbet for nasjonal implementering av EUs *net zero industry act*, og foreslått et norsk initiativ til COP.

## **Energi**

ZERO har i 2023 prioritert arbeid havvind, solkraft, energieffektivisering og alternativer til nett, samt å mobilisere idrettsbevegelsen til å spare og produsere energi.

Med mål om å få på plass 3 GW havvind innen 2030 har ZERO jobbet for at oljenæringen skal elektrifiseres med egen havvind. Vi har jobbet for å etablere raskere prosesser mot 2025 som bedre ivaretar miljø og klima for å sørge for et lavt konfliktnivå for utbygging av havvind, og fremmet forslag om høy elavgift (og en høyere CO<sub>2</sub>-avgift) for å insentivere bruk av havvind i kombinasjon med strøm fra land.

For å jobbe med alternativer til nett har ZERO videreført prosjektet *Systemsmart energibruk* ut 2023, med særlig fokus på et case i Nedre Glomma, og gjennomført en virkemiddelutredning for lokal energiproduksjon i Oslo sammen med Hafslund Rådgivning. I tillegg har vi startet prosjektet *Energismarte idrettsanlegg* i samarbeid med Norges idrettsforbund.

## **Zeroakademiet 2023**

Zeroakademiet ble i 2023 videreført som en regional satsing, ved Zeroakademiet Nord-Norge. Det ble gjennomført tre samlinger i 2023.

Zeroakademiet Nord-Norge hadde sin første samling i forbindelse med Zerokonferansen. Det var deltakere fra alle fylkene i nord, og totalt 19 stykker fra næringsliv, partipolitikk, academia, offentlig sektor og interesseorganisasjoner. Andre samling fant sted i Tromsø, mens tredje samling ble gjennomført med besøk til Mo i Rana og i Bodø.

Det ble avholdt et alumni-treff for tidligere Zeroakademi kvelden før Zerokonferansen, med representanter for alle tre kullene.

## **Skift - Næringslivets klimaledere**

Skift er et næringslivsdrivet klimainitiativ.

Formålet til koalisjonen er å være en pådriver for at Norge når sine klimamål innen 2030.

Miljøstiftelsen ZERO er i perioden 2019 - 2023 sekretariat og vertskontor for Skift. Det innebærer at ZERO stiller kontorplass og kompetansemiljø til rådighet for Skift, og er ansvarlig arbeidsgiver for ansatte i Skift.

Vertskontoret har ansvar for fakturering, regnskap og å besørge revisjon. ZERO er også fagpartner for Skift og bidrar gjennom denne avtalen med et sterkt fagmiljø som dekker klimaløsninger, næringsutvikling og klimapolitikk i Norge på bred front.

# Organisasjon

## ZEROs råd

- Simen Graff Jensen
- Einar Bakke Håndlykken
- Cato Thorvald Buch
- Bjørnar Kruse
- Marius Gjerset

## ZEROs styre

Sammensetningen av ZEROs styre var ved utgangen av 2023:

### *Styreleder*

- Erik Sauar

### *Styremedlemmer*

- Thina Saltvedt
- Mette Vågnes Eriksen
- Linnéa Svensson
- Berit Kristoffersen
- Anne Marit Post-Melbye (Ansatterepresentant)
- Ingvild Kilen Rørholt (Ansatterepresentant)

### *Varamedlemmer*

- Einar Håndlykken
- Elin Hansen (Ansatterepresentant)

## Arbeidsmiljø

- Ved utgangen av året bestod arbeidsstokken av 15 kvinner og 7 menn
- Ledergruppen bestod av en mann og tre kvinner
- Styret bestod av seks kvinner og én mann, samt én mann og én kvinne som vara

## Økonomi

	2022	2023
Omsetning	26031791	26 925 946
Årsresultat	(-) 113 787	(-) 1 672 976
Balansesum	11 864 902	16 490 425
Egenkapital	5 557 333	3 884 357

Regnskapet for 2023 er preget av en endring i regnskapsprinsipp, der vi fra 2023 av periodiserer inntekter fra ZEROs samarbeidsavtaler over hele avtaleperioden. Tidligere ble samarbeidsavtaler bokført i sin helhet per år, uavhengig av hvilken måned avtalen ble inngått og utløp. Dette gir en engangseffekt i regnskapet på kr (-) 1 567 805.

Ordinært driftsresultat for 2023 uten prinsippendring er kr (-) 105 171.

ZEROs soliditet og likviditet er omtrent lik som i 2022.

## ZEROs samarbeidspartnere

ZERO samarbeider med næringslivsaktører for å få innsyn i årsakene til klimagassutslipp, lære om hvordan dagens rammevilkår for klimateknologi virker i praksis, og inspirere bedrifter til å ta i bruk klimaløsninger. ZERO kan få støtte fra selskaper med store klimagassutslipp, så vel som selskaper som er en aktiv del av løsningen, så lenge de støtter opp om vår visjon. ZERO får støtte fra både enkeltpersoner, bedrifter, stiftelser og offentlige institusjoner til vårt arbeid.

Økonomisk støtte kan komme i form av donasjoner, kjøp av bannerannonser, sponsorater, prosjektstøtte, eller bidrag som en del av en samarbeidsavtale. En bred portefølje av økonomiske støttespillere bidrar til å sikre uavhengighet og handlingsrom for organisasjonens arbeid. Et økonomisk bidrag til, eller en inngått samarbeidsavtale med ZERO, innebærer ikke at ZERO går god for virksomheten eller dennes aktiviteter. ZERO inngår ikke avtaler om eksklusivitet til enkelt-selskaper om f.eks. faglig dialog eller profilering av virksomheten.

### Samarbeidspartnere og støttespillere i 2023:

Norske Shell	Bærum Kommune
Air Bp Norway	Carbon Removal
Arbeidsgiverforeningen Spekter	Coca-cola
Asko Norge	Continental Dekk Norge
Avinor	DNB
Bergen Kommune	Elkem
Bertel O Steen	Equinor
Bodø Energi	Eviny
Borregaard	Fornybar Norge
Bransjeforeningen Offshore Norge	Fremtind Forsikring

Gjensidige Forsikring  
Green H  
GreenCap Solutions  
Grieg Group  
Hafslund Kraft  
Hafslund Oslo Celsius  
Heidelberg Materials Norway  
Höegh Autoliners  
IKEA  
Kongsberg Gruppen  
Kongsberg Satellite Services  
Leaseplan Norge  
Maskingrossisternes Forening  
Nel  
Nordnet Bank  
Norges Rederiforbund  
Norsk Hydro  
Norske Skog  
Northern Lights  
Norwegian Air Shuttle  
Norwegian Hydrogen  
Nye Veier  
Oslo Kommune  
Polestar Automotive Norway  
Posten Norge  
Preem Norge  
PriceWaterHouseCoopers  
REMA Distribusjon Norge  
Removr  
RSA  
Ruter  
SAS  
Scatec  
Scatec Innovation  
Schenker  
Siva - Selskapet For Industrivekst Sf  
Skagerak Energi  
Skanska Norge  
Skift  
Soothing Relaxation  
Sparebank 1 Nord-norge  
Sparebankstiftelsen Dnb  
Statens vegvesen  
Statkraft  
Statskog Sf  
Stavanger Kommune  
The Fjords DA  
Torghatten  
Trondheim Kommune  
Tryg Forsikring  
Uno-x Mobility  
Vartdal Plastindustri  
Veidekke  
Viken Fylkeskommune  
Yara International  
Å Energi